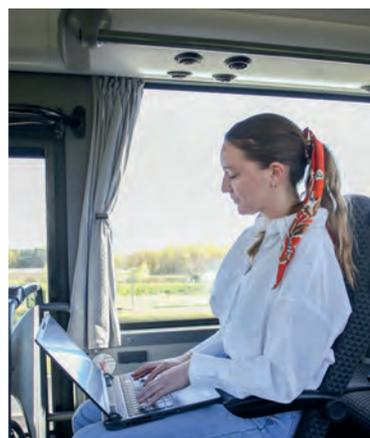


# GRAND <sup>le</sup> MAG' CUBZAGUAIS

MAGAZINE D'INFORMATION DE GRAND CUBZAGUAIS COMMUNAUTÉ DE COMMUNES

PRINTEMPS 2025 | N°14



## La Récré

À la découverte des futures activités et des acteurs du lieu

## Jeunesse

Une journée d'animateur dans Les Points Rencontre Information Jeunesse

## Transport à la demande

Le service de mobilité sur mesure

## Déplacement : le comparatif des modes de transport

LE POINT SUR LES MOYENS DE SE RENDRE À BORDEAUX ET LES ÉVOLUTIONS À VENIR DANS LES TRANSPORTS

# L'edito



M<sup>me</sup> Valérie Guinaudie, Présidente

## Sommaire

PRINTEMPS 2025 | N°14

**03 Un oeil sur les services**

**04 L'actu en Bref**

**06 Jeunesse : vis ma vie d'animateur les mercredis aux PRIJ**

**08 Mobilité : comparatif des modes de transport**

**10 Découverte du service de transport à la demande**

**11 Du nouveau dans les transports en Haute-Gironde**

**12 La Récré comme si vous y étiez, découvrez les futurs espaces du lieu**

**14 Un oeil sur les communes**

Directrice de publication :

**Valérie Guinaudie**

Rédaction de ce numéro :

**Guillaume Carey**

**Manuela Justini**

Mise en page :

**Service Communication**

Imprimé à 18 000 exemplaires par :

**Imprimerie à réaction**

Crédits photos :

**CC Grand Cubzaguais**

**Lisa Chauvet**

**Benoit Germain**

**Ludovic Robert**

**Villa Monciné**

**Carla Vieussan-Cormerais**

**Adobe Stock**

Attachés à améliorer votre quotidien, à favoriser l'économie locale, tout en répondant aux défis environnementaux, nous consacrons une grande partie de ce magazine communautaire aux mobilités sur notre territoire. Si la Région est la collectivité «tête de file» des mobilités, la Communauté de Communes du Grand Cubzaguais a signé un «contrat opérationnel de mobilités» avec cette collectivité territoriale qui nous délègue ainsi certaines de ses compétences, et assure un co-financement à nos actions sur ce sujet.

Ce partenariat permet de développer une politique de mobilités adaptée aux spécificités de notre territoire en multipliant les offres de mobilités pour améliorer la vie des habitants, tout en contribuant à une meilleure cohésion sociale et territoriale.

Le transport à la demande est historiquement en place depuis de nombreuses années pour répondre aux besoins des personnes les plus isolées (personnes âgées, ou à mobilité réduite), et nous avançons également sur le co-voiturage, l'autopartage, les pistes cyclables qui répondent également à des enjeux environnementaux.

Nous avons également la chance de disposer de 4 gares sur notre territoire et le développement du RER Girondin dans un futur proche est une réelle opportunité.

Ce magazine vous permet également d'apprécier l'étendue des actions de votre communauté de communes dans de nombreux domaines, et de partager la journée d'un agent au sein du Service Jeunesse.

Enfin, petite nouveauté de ce magazine: nous vous présentons en dernière partie des initiatives communales qui s'inscrivent dans notre projet communautaire Ici demain Grand Cubzaguais 2030 et qui témoignent de la vitalité du Grand Cubzaguais.

En vous souhaitant une bonne lecture de ce magazine de printemps,

Valérie Guinaudie





### Mobilité

Restitution de l'étude de faisabilité d'une voie verte entre Saint-André et Bourg menée par les étudiants du Master 2 Gestion des Territoires et Développement Durable

### Jeunesse

Participation d'une équipe de jeunes des Points Rencontre Information Jeunesse à la « Lego League »



### Culture

320 enfants au Champ de Foire pour découvrir un spectacle lors d'un temps scolaire dans le cadre du COTEAC



### Vie Associative

Soirée de signature des subventions pour les 55 associations soutenues par le Grand Cubzaguais en 2025.

## Ciné Partage, pour offrir aux séniors le plaisir d'une séance de cinéma régulière

En partenariat avec le cinéma Villa Monciné, à Saint-André-de-Cubzac, le Grand Cubzaguais a lancé en février dernier le Ciné Partage. Un dispositif expérimental destiné à renforcer le lien social et à lutter contre l'isolement, notamment des seniors. Ce projet, initié par la Communauté de communes, s'inscrit dans le prolongement du succès de Ciné Relax, qui propose des séances adaptées aux personnes porteuses de handicap.

Ciné Partage propose des séances mensuelles le jeudi après-midi à 14h15, avec un tarif attractif de 5 €. Les projections sont suivies d'un temps d'échange convivial et d'une pause gourmande, permettant aux spectateurs de choisir le film suivant parmi plusieurs options. Les premières séances ont réuni près de 100 spectateurs, illustrant le succès de cette initiative.

Ce dispositif est ouvert à tous, bien que particulièrement adapté aux seniors, et vise à favoriser le lien social, l'accès à la culture et aux loisirs chez un public souvent dépourvu d'offres adaptées. Pour plus d'informations, contactez le Grand Cubzaguais au 05 57 43 96 37.

Bon à savoir, les séances Ciné Partage s'accompagnent d'une offre de covoiturage via Covoit Modalis. Sur le site internet, une communauté Ciné Partage est constituée pour mettre en relation les spectateurs entre chauffeurs et passagers.



## France Services itinérante : Une aide supplémentaire aux démarches dans les communes du territoire

France Services Itinérante étend son accompagnement sur le territoire du Grand Cubzaguais à l'ensemble des 16 communes, renforçant ainsi l'accessibilité aux services publics pour tous les habitants. Ce dispositif mobile complète l'offre existante à la Maison des Services Publics, labellisée France Services, située à Saint-André-de-Cubzac.

La France Services itinérante n'est pas une nouveauté, mais ce service ne couvrait que 5 communes jusqu'à présent. Aujourd'hui ce sont les 16 Mairies du Grand Cubzaguais qui peuvent y prétendre.

Le fonctionnement reste inchangé : en cas de besoin d'un accompagnement sur une ou plusieurs démarches, une prise de rendez-vous est à effectuer auprès de la secrétaire de Mairie de la commune de l'habitant.

Un agent France Services se déplace alors au rendez-vous en Mairie, équipé d'un scanner portatif et d'une imprimante mobile, pour permettre un accompagnement autonome au plus près des usagers ne pouvant se déplacer à la Maison des Services Publics.

De plus, outre les démarches existantes auprès d'une dizaine d'organismes, un nouveau partenariat vient d'être mis en place : le CESU Urssaf, offrant un accompagnement pour la déclaration d'emploi de personnes à domicile.

À noter que l'Espace France Services de la Maison des Services Publics a effectué en 2024 plus de 9 500 accompagnements aux démarches.

## Vélotopia 2025 aura lieu le 15 juin de 14h à 18h sur la place du Champ de Foire à Saint-André-de-Cubzac.

Un autre évènement gratuit se tiendra en amont : le 10 juin au soir à la Salle des fêtes de Lansac, une projection ciné-cyclo du documentaire Virage vers le futur





## Réhabilitation du Foyer Laique à Bourg, top départ de la future fabrique culturelle

Les plus anciens se souviennent y avoir vu des projections de films ou des pièces de théâtre, les plus jeunes connaissent le Point Rencontre Information Jeunesse qui occupe les locaux depuis que le bâtiment appartient à la Communauté de Communes.

Evoquée depuis plusieurs années, sa réhabilitation complète a été identifiée comme un projet phare du projet culturel de territoire voté en février dernier.

La phase de lancement est désormais amorcée avec la série de rendez-vous de concertation menée ces dernières semaines dans quatre lieux du territoire : La Dauge à Saint-André-de-Cubzac, le PRIJ de Bourg et les EVS « Même pas Cap » à Val-de-Virvée et « À l'Assaut » à Mombrier. 8 ateliers au total se sont tenus, avec à chaque fois une quinzaine de participants. Le temps de ces ateliers, animés par le collectif « Mille Trois Cents », était consacré à imaginer ce que pouvait être le futur du lieu. Ses dispositifs, ses usages, son matériel et ses équipements. De quoi mettre les envies sur la table, pour en faire un point de départ de ce projet au long court. Ces ateliers seront restitués sous format graphique dans les prochaines semaines.

## MIAMM : Un nom gourmand pour le futur équipement dédié à la restauration intercommunale

Après un appel à propositions auprès des familles des ALSH et crèches, ayant reçu plus de 70 réponses, le nom retenu pour l'unité culinaire de restauration intercommunale est MIAMM, pour Maison Intercommunale de l'Alimentation et du Mieux Manger. Ce nom reflète l'ambition de cette structure : offrir des repas sains, équilibrés et savoureux aux enfants du territoire.

Le chantier de la cuisine centrale avance à grands pas. Située au cœur de la ZAC Parc Aquitaine à Saint-André-de-Cubzac, cette infrastructure vise à centraliser la préparation des repas pour les Établissements d'accueil de la petite enfance et les Accueils de loisirs du territoire, améliorant ainsi la qualité nutritionnelle et l'efficacité logistique.

MIAMM s'inscrit dans une démarche globale de promotion du mieux manger et de l'alimentation saine et responsable, en lien avec les politiques publiques mises en place par la collectivité : le Projet Alimentaire Territorial et la ferme biologique du Fournet. L'ouverture est prévue d'ici la fin d'année 2025.



# Votés au Conseil

Quelques décisions prises lors des derniers Conseils Communautaires, qui se déroulent une fois par mois, chaque dernier mercredi à la Maison des Services au Publics à Saint-André-de-Cubzac. Ces conseils sont publics et sont également à retrouver en diffusion live sur les réseaux Facebook, Youtube et Twitch du Grand Cubzaguais.

- > **Baisse de la fiscalité sur la Taxe d'Enlèvement des Ordures Ménagères et sur la taxe GEMAPI**
- > **Validation du Projet culturel de territoire**, feuille de route pour les années 2024 à 2030 en matière de politique culturelle intercommunale
- > **Validation du budget 2025 de la Communauté de Communes** à hauteur de 9 millions de fonctionnement et de 6,7 millions d'investissement
- > **Réengagement pour 2 ans de la Communauté de Communes dans le dispositif OPAH** qui accompagne les propriétaires dans la rénovation de leurs logements
- > **Validation du Projet social territorial**, feuille de route jusqu'en 2026 en matière d'action sociale

# Un mercredi d'animateur au sein des Points Rencontre Information Jeunesse (PRIJ)

*Bienvenue dans une journée de travail de Benoit, animateur depuis 2 ans aux Points Rencontre Information Jeunesse (PRIJ) de Bourg et Saint-André-de-Cubzac. Entre travail administratif, montage de projets et temps d'accueil et d'animation auprès des jeunes de 11 à 17 ans (à partir du collège).*



## 9 heures

On est mardi, c'est réunion d'équipe pour les 2 directeurs et les 3 animateurs des 2 PRIJ, dont Benoit. Autour d'un café, c'est le moment idéal pour faire le point sur l'avancée des projets, les inscriptions ou simplement la vie quotidienne au sein des 2 structures. « Il faut du temps pour gérer l'administratif, la paperasse, de plus en plus importante. Mais le plus sympa c'est de travailler sur les projets pédagogiques. Ceux à court terme mais aussi le projet global annuel qui mêle sport, numérique, littérature. La culture au sens général. »



## 10 heures

Benoit travaille sur le prochain projet qui devrait voir le jour en avril : Vélo. 3 jours et 2 nuits avec les jeunes sur le territoire, sur la selle du vélo le jour, en tente sûrement la nuit. « Ce projet est intéressant car il demande d'intégrer tous les acteurs du territoire. Où camper ? Où va-t-on manger ? Quel parcours emprunter ? Monter un tel projet de A à Z c'est super stimulant mais c'est aussi beaucoup de boulot en dehors de l'accueil des jeunes. » Ensuite, il s'agit de préparer la journée, ranger la salle, sortir les jeux et filer au collège de la Garosse.

## 12 heures

Arrivée au collège de la Garosse à Saint-André-de-Cubzac, où les jeunes qui n'ont pas d'activité sur la pause méridienne ont la possibilité de s'inscrire à des jeux organisés et menés par les animateurs des PRIJ. « On a proposé ça au collège de la Garosse et tout le monde est ravi. La même démarche a été entreprise pour le collège de Bourg » explique Benoit. Aujourd'hui, c'est Loups-garous et Burger Quiz pour une dizaine de collégiens, bonne ambiance au programme.



**384**  
jeunes adhérents  
en 2024

**260**  
animations  
proposées  
par les 2 PRIJ

## 14 heures

Retour au PRIJ et accueil des jeunes, qui ont entre 10 et 17 ans révolus. « Certains n'ont pas cours de l'après-midi et préfèrent se retrouver ici plutôt que de rester en perm au collège ou au lycée » explique Benoit. Et il y a déjà du monde devant la porte à 14 heures. « De nombreux parents sont heureux qu'il y ait un lieu où les jeunes puissent se retrouver et partager avec leurs copains. Ils ont aussi confiance envers les adultes qui s'occupent d'eux, veillent à leur sécurité mais les stimulent aussi. », continue Benoit. Voilà ce qu'il préfère : sortir les jeunes de leur zone de confort et les amener vers des activités aux antipodes de leurs centres d'intérêt. Si certains vont d'emblée vers les ordinateurs, d'autres vers la Playstation, le temps de ces activités est compté.



« Bien sûr, on ne les oblige à rien. Mais en douceur, on les amène à participer à un concours de dessin, un tournoi de jeux de société ou de ping pong ou une activité dans le cadre d'un projet comme aujourd'hui ». Ce jour-là, il s'agit de Poliade, un jeu en réalité augmentée qui plus qu'un jeu, est un véritable projet social, artistique et numérique. Lors d'une balade à travers Bourg à la recherche de QR codes placés à divers emplacements, il permet aux jeunes de découvrir des témoignages d'anciens sur des lieux de la ville. Et ce jour-là, le soleil est au rendez-vous et les adolescents se pressent.

## 16 heures

De retour de la balade à travers Bourg, Benoit et les jeunes vaquent à leurs activités sous l'œil vigilant et attendri d'Anaïs Labattut, directrice du PRIJ de Bourg. « Les échanges ici sont nombreux. Il faut toujours trouver le juste milieu entre être cool et avoir de l'autorité, aller dans leur sens mais faire preuve de rigueur, les comprendre mais les recadrer. Faire preuve de bon sens, en fait. » Propos relayés par Benoit, « Ce qui est génial, c'est quand on les voit se trouver des passions », dit-il en regardant certains jeunes attablés en train de discuter de Geekzia\*. « Simon s'est trouvé une passion pour le journalisme et est en plein montage avec son prof des interviews réalisées lors du festival. On a aussi Ethan qui est en pleine conception du projet innovant qui doit être présenté au jury de la First Lego League. Il y travaille chez lui, s'entraîne au PRIJ et crée une maquette 3D à la Cyber-Base à Bourg. Tout est une histoire de liens entre toutes ces structures du territoire ».

## 17 heures

Les enfants et Benoit quittent le PRIJ, la porte se ferme. En attendant le lendemain, une nouvelle journée pleine de projets, de rires et de découvertes recommencera au PRIJ !



### En savoir plus sur les Points Rencontre Information Jeunesse du Grand Cubzaguais :

- ⇒ E-mail : [prij@grand-cubzaguais.fr](mailto:prij@grand-cubzaguais.fr)
- ⇒ Tél. : 07 78 54 69 26 (Bourg) / 06 87 92 48 24 (Saint-André)
- ⇒ Programmes & inscriptions : <https://prij.grand-cubzaguais.fr>



# On a testé pour vous : les moyens de se rendre à Bordeaux depuis Saint-André-de-Cubzac

*Se rendre à Bordeaux depuis Saint-André-de-Cubzac, surtout aux heures de pointe, peut sembler un véritable défi. Entre les embouteillages et les horaires à respecter, quel est le meilleur moyen de transport ? Notre journaliste a testé trois options : le TER, le car express 430, et la voiture. Destination : Place de la Bourse. Embarquez avec elle pour découvrir les avantages et inconvénients de chaque mode de transport.*

## Premier jour : le TER de la SNCF

Pour commencer ce test, j'ai opté pour le TER. Départ prévu à 7h03, mais un coup d'œil sur l'application SNCF Connect m'informe d'un retard. Je prends donc le train de 7h26. Le parking de la gare est presque complet, mais je trouve une place éloignée. Sur le quai, la foule est dense. À bord, le train est propre et confortable, mais il y a du monde. Je reste debout, entre plusieurs voyageurs, mais j'apprécie de voir les bouchons de l'A10 défiler derrière la fenêtre.

En 15 minutes, j'arrive à Cenon Gare, le choix le plus rapide pour rejoindre la Place de la Bourse. Une correspondance avec le tram A, puis le tram C à Porte de Bourgogne, et me voilà à destination en 17 minutes. Verdict : 35 minutes sur le papier, mais 55 minutes en comptant le retard du train ce jour là. Le TER reste le moyen le plus rapide et écologique, avec un vrai plus : la possibilité d'embarquer un vélo ou une trottinette pour les éventuels derniers kilomètres à l'arrivée.

## Deuxième jour : le car express 430 de la Région Nouvelle-Aquitaine

Le lendemain, direction l'arrêt du car express 430 près de la gare de Saint-André-de-Cubzac. Avantage : un départ toutes les 20 minutes, avec des horaires matinaux et tardifs. Le car de 7h11 est à l'heure. Je paie via un QR Code qui me redirige vers le site Cars33.

Première impression : confortable, chaud, presque vide en comparaison du train la veille et très calme. Prise USB et Wi-Fi gratuit sont disponibles. J'en profite pour travailler sur mon ordinateur. Le car fait peu d'arrêts et, à ma grande surprise, le trajet dure 45 minutes jusqu'à la Cité du Vin. Une correspondance avec le tram B jusqu'à Quinconces, puis une marche de 13 minutes jusqu'à la Place de la Bourse. Au total, 1 heure de transport, mais dans un confort appréciable.



## Troisième jour : la voiture

Enfin, j'ai testé la voiture. Liberté totale sur le papier : départ à 7h pile, sans contrainte d'horaire. Direction Bordeaux via l'A10. Le trajet est prévu pour durer 25 minutes, mais les imprévus s'en mêlent : trafic très dense, camions nombreux, et recherche difficile d'une place de parking à l'arrivée. Au final, stationner à Bordeaux me coûtera 11€ pour 4 heures. Verdict : 1 heure de trajet alors que nous étions un mercredi, jour réputé moins dense, sans compter le temps pour trouver une place.

## Le verdict : des alternatives possibles

Après trois jours d'expérimentation, le TER remporte la palme de la rapidité, malgré quelques aléas. Le car express 430, bien que plus long, se distingue par son confort et sa tranquillité. La voiture, malgré sa flexibilité, s'avère la plus stressante et surtout la plus coûteuse.

A noter que l'un des gros bénéfices des transports en commun, outre l'impact écologique évident, est le coût. Votre employeur peut prendre en charge jusqu'à 50 % de votre abonnement aux transports en commun, ce qui rend ces alternatives encore plus attractives.

Si vous hésitez encore, tentez l'expérience des transports en commun si vous le pouvez. Après tout, ce sont les petits trajets qui méritent les grandes réflexions !

## Tableau comparatif des 3 modes de transport

+

- Pas de bouchons
- Rapport qualité-prix
- Train toutes les 20 minutes aux heures de pointe
- Écologique



-

- Aléas des retards et annulations
- Difficulté de parking
- Horaires fixes
- Nécessite d'organiser ses correspondances
- Pas de places assises aux heures de pointe

Bon Plan

Abonnement Modalis (~100 €/mois pour trajets illimités) et la prise en charge de 50% par votre employeur

- Wifi et Prise USB
- Confortable
- Priorité aux feux et couloirs de bus
- Très économique
- Horaires larges
- Réduction du trafic
- Roule au biogaz



- Sensible aux embouteillages en heure de pointe
- Horaires fixes
- Nécessite d'organiser sa multimodalité

- Libre choix de l'heure de départ
- Trajet direct
- Covoiturage



- Embouteillages
- Coût élevé
- Impact environnemental



## Des transports en commun qui s'améliorent !

### > Le RER Métropolitain

Porté par Bordeaux Métropole, le Département de la Gironde, la Région Nouvelle-Aquitaine et l'État, le projet de RER métropolitain doit permettre d'atteindre en 2028 un train par quart d'heure aux heures de pointe et un train par demi-heure aux heures creuses.

Depuis le début d'année, un aller-retour a été ajouté entre Bordeaux et Saint-Mariens tous les jours en mi-journée, avec un départ de Bordeaux à 12h08, arrivée à Saint-Mariens à 12h52 ; retour de Saint-Mariens, 13h07 et arrivée à Bordeaux, 13h51. En 2022, 36 trains par jour circulaient dans les 2 sens. Aujourd'hui, ce sont 55 trains qui circulent quotidiennement du lundi au vendredi (soit une augmentation de 19 trains par jour).

### > Le Car express

L'utilisation d'une voie sur l'A10 est actuellement en négociation. Deux scénarios sont à l'étude, au départ de Blaye, avec la circulation du car en voie réservée aux heures de pointe sur la voie de gauche : soit à partir de l'échangeur 41, au pied du pont autoroutier, soit dès l'échangeur 40b. La question reste à trancher avec l'État et Vinci Autoroutes.

### > Arrivée en gare d'un garage à vélos à Saint-André-de-Cubzac

Il prend la place de 3 ou 4 voitures, mais peut abriter 60 vélos. Il devrait permettre, à terme, de gagner une soixantaine de places sur les parkings souvent bondés autour de la gare.

Depuis décembre 2024, un garage à vélos couvert et sécurisé est en service à droite de l'entrée de la gare de Saint-André-de-Cubzac.

Dans le cadre du développement de l'intermodalité vélo-train, afin d'offrir à tous une solution de transport écologique de bout en bout, SNCF Gares et Connexions équipe progressivement les gares de la région en garages à vélos sécurisés (20 places). Ils sont accessibles aux abonnés SNCF Modalis.

À Saint-André-de-Cubzac, la commune a choisi d'agrandir le projet à 60 places. Objectif : offrir un meilleur service et encourager l'usage du vélo sur les derniers kilomètres. Le coût total de 120 000 € a été financé à parts égales par la SNCF, la commune et l'intercommunalité.

# Transport à la demande, le service de mobilité sur mesure

*Le transport à la demande, actif depuis une quinzaine d'années sur le territoire, permet aux bénéficiaires d'avoir accès à un transport mutualisé à moindre coût. A destination des + de 75 ans ou aux personnes en situation de mobilité réduite\*, ils peuvent faire appel à ce service financé par la Région Nouvelle-Aquitaine et la Communauté de Communes du Grand Cubzaguais. S'il n'est pas un taxi personnel, ce mode de transport de proximité collectif, effectué en minibus adapté PMR, assure bien un service de porte à porte.*

« On prend rendez-vous et hop, elles sont là et toujours à l'heure ! » Sur rendez-vous, en aller simple ou aller-retour, il permet à tout bénéficiaire de se rendre dans les communes du Grand Cubzaguais mais aussi à Blaye, Saint-Savin, Bordeaux Métropole, Libourne ou Lormont pour des rendez-vous médicaux ou administratifs.

**« C'est super pratique et en plus c'est convivial »,**

*expliquent Jeanne et Mauricette, utilisatrices régulières.*

« C'est la liberté ! Je l'utilise une fois par semaine pour aller faire mes courses. Mais les prochains temps j'ai des examens médicaux à passer et je vais devoir l'utiliser plus. Je vis seule, alors je ne sais pas comment je ferais sans... », continue Jeanne.

Ce système permet aux seniors souvent isolés de rester indépendants mais pas seulement. « C'est aussi un lien social. Beaucoup me disent que c'est leur seule possibilité de parler avec quelqu'un durant la semaine », explique Eliana, conductrice depuis près d'une vingtaine d'années. Avec sa collègue Julie, elles effectuent plus d'une trentaine de prises en charge par jour. « Et ça, c'est une petite journée », dit-elle avec le sourire.

**« Ce transport constitue un précieux service public de proximité pour les populations qui en bénéficient »**

*Véronique Lavaud, Vice-Présidente chargée de l'action sociale à la Communauté de Communes*



« Le service commence à être connu et chaque jour, grâce à la visibilité sur le véhicule, des gens viennent m'interroger. Je fais du commercial ! » « Tant mieux ! reprend Mauricette. Dites bien qu'on peut l'utiliser pour aller à l'Hippocampe ou au cinéma. C'est aussi pour les loisirs et c'est important à notre âge ! » Les voilà reparties, ceintures attachées et sourires déployés. Le transport à la demande, un service qui roule pour vous !



**244**  
usagers en 2024

**3**  
minibus

**5 275**  
trajets en 2024

**4%**  
du coût est à la charge de l'utilisateur

**0,40€**  
tarif minimum trajet intra-Cubzaguais



## Du nouveau pour les transports en Haute-Gironde

*La question de la mobilité est aujourd'hui un enjeu majeur pour un territoire comme le Grand Cubzaguais. Le développement d'une stratégie dans ce domaine ne peut se penser uniquement à l'échelle de la Communauté de Communes, elle se co-construit donc en Haute-Gironde avec le Département de la Gironde et la Région Nouvelle-Aquitaine. Tour d'horizon des projets prévus pour 2025 et 2026.*

### **Autopartage : une station de 2 véhicules électriques arrive à Bourg**

Une station d'autopartage sera testée sur trois ans en Haute-Gironde, avec deux véhicules électriques, dont un accessible sans permis. Destinée à toutes les personnes sans moyen de transport, cette solution permettra des locations de courtes durées à tarifs classiques ou solidaires. Elle complétera le transport à la demande et sera déployée à Bourg en fin d'année 2025, ainsi qu'à Cagnac et Saint-Ciers-sur-Gironde.

### **Développement du covoiturage : de nouveaux projets à l'étude**

Nouvelle-Aquitaine Mobilités a lancé l'application Covoit Modalis pour faciliter les trajets de covoiturages quotidiens. En 2026, la Haute-Gironde étudiera la mise en place de lignes de covoiturage dynamique, permettant de trouver un trajet en temps réel. Un projet de covoiturage express avec des arrêts physiques sur la RN10 et l'A10 est également à l'étude, incluant une voie dédiée au covoiturage et au car Express 430 vers Bordeaux. En attendant, les aires du Peyrat, de La Garosse et de La Barotte à Saint-André-de-Cubzac, du Fassier et du Gravier à Pugnac et de la mairie de Prignac-et-Marcamps font le plein.

*« Aujourd'hui, aucune solution de transport ne répond aux besoins de chaque habitant du territoire. Mais nous travaillons avec les différents partenaires à la diversité et la complémentarité de toutes les offres pour y parvenir. »*

*Sandrine Hernandez, Conseillère Régionale de Nouvelle-Aquitaine et Coordinatrice de la fabrique des mobilités de Haute-Gironde*

### **Vélomodalis, le vélo en libre-service sur le territoire de Haute-Gironde**

Porté par la Région Nouvelle-Aquitaine, le vélo en libre-service (VLS) arrivera en Haute-Gironde fin 2025. Déjà expérimenté sur l'axe Royan-Angoulême, il associe TER et vélo électrique pour permettre aux utilisateurs de poursuivre leur itinéraire à la descente du train. Les premières stations seront installées à Saint-André-de-Cubzac et Cubzac-les-Ponts, puis généralisées aux gares TER du territoire. Le service sera accessible aux abonnés Modalis et au grand public.

# La Récré, comme si vous y étiez : découverte des futures activités et des acteurs du lieu

À Saint-André-de-Cubzac, l'ambitieux projet "La Récré" prend forme. Ce lieu, dédié à la création sous toutes ses formes, ouvrira ses portes à l'automne 2025. Imaginons une visite de cette boîte à outils créative, à la manière d'un plateau de jeu, où chaque espace révèle son personnage et ses compétences. Que la partie commence.

## Dans le Hall : le bureau d'information touristique (BIT)

Dès l'entrée dans La Récré, les visiteurs sont accueillis par la chargée du Bureau d'Information Touristique. Son arme ? La connaissance du territoire et une tablette numérique. Elle guide les nouveaux venus, touristes ou locaux, les informe sur les différentes activités proposées dans les environs. Vous pourrez y collecter des indices dans les ordinateurs mis à votre disposition pour effectuer recherches et formalités.

## Sur la droite, le Fab'Lab

Un bourdonnement constant émane de cet atelier de création et de fabrication numérique. À la manière d'un savant fou, un ingénieur passionné, y supervise les activités. Ses armes ? Plutôt un arsenal d'armes ! Imprimante 3D de dernière génération, scanner 3D, découpeuse et graveuse 3D, fraiseuse à commande numérique par ordinateur (CNC), découpeuse à jet d'eau, brodeuse numérique, imprimante à sublimation, traceur... et toute la matière première nécessaire pour créer. Il assiste les créateurs dans la conception et la réalisation de prototypes, transformant des idées en objets tangibles. Imaginez : une pièce de votre cafetière est cassée. Mais comble de malchance, le fabricant a cessé la production. Obligé de la jeter ? Que nenni ! Amenez votre pièce au Fab'lab et créez la avec l'aide du Fab Manager. Et si ça vous plaît, vous pourrez acquérir l'autonomie pour devenir un pro de la fabrication 3D.



## Sur la gauche, l'espace éducatif et culturel

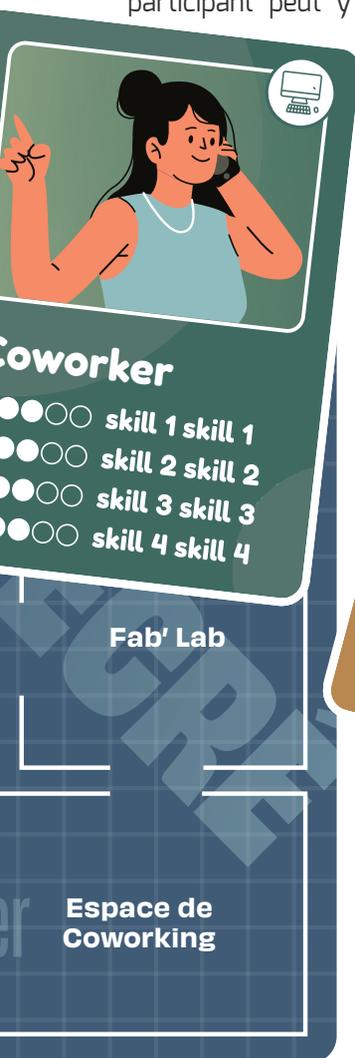
Véritable boîte à outils éducative, artistique, culturelle et numérique, cet espace est un lieu dédié à l'apprentissage et à la découverte. Un animateur passionné y propose des ateliers pour les jeunes, y accueille également des associations et leurs projets. Ses outils : casque de réalité virtuelle, micro, ampli, caméra. Le but de cette pièce ? Initier les jeunes participants aux nouvelles technologies, aux arts numériques et aux sciences en rendant l'apprentissage ludique et immersif. Stream, podcast, création vidéo, tout est envisageable. La seule limite ? Leur imagination.

## À l'étage : l'espace de Coworking

Devant nous, un espace ouvert où règne une atmosphère studieuse mais conviviale. Chaque travailleur indépendant peut y établir son quartier général. Outillés d'un ordinateur portable puissant, ils collaborent avec d'autres professionnels, partageant leurs idées et les ressources. Un jour, plusieurs jours, en illimité, ils choisissent leur temps de présence sur place.

## La salle de réunion

Un espace modulable où se tiennent ateliers, conférences et réunions, pour coworkers ou non. Chaque participant peut y organiser des sessions de brainstorming, inviter ses partenaires, clients, investisseurs. Son atout : un lieu qui ne se paie que quand on en a besoin.



## L'espace collaboratif

Dans cette salle dynamique naissent des collaborations, fusionnent les idées, émergent les projets, convergent les dynamismes. Les entrepreneurs peuvent y structurer leurs idées, élaborer des plans d'affaires et naviguer dans l'écosystème entrepreneurial local. L'opportunité pour que des synergies et des projets voient le jour et prospèrent.

Chaque espace de «La Récré» est conçu pour favoriser la créativité, l'innovation et le partage. Ce lieu s'annonce comme un catalyseur de talents et d'initiatives. Que vous soyez entrepreneur, artiste, étudiant ou simple curieux, ce tiers-lieu vous ouvre ses portes en fin d'année. Ses maîtres mots : exploration, création, innovation, éducation et vulgarisation des outils.

## En attendant la fin du chantier, La Récré propose déjà des activités au grand public

Si «La Récré» avec un toit et des murs est en construction, ses ateliers et ses machines, eux, se promènent déjà sur le territoire pour aller à la rencontre des publics. Jusqu'à l'ouverture en septembre, des ateliers sont prévus chaque mois dans différents lieux.

« L'idée qui guide le projet c'est que La Récré est posée à un endroit, bien sûr, mais on veut qu'elle rayonne, qu'elle essaime, qu'elle montre. Partager ce projet avec tous les acteurs du territoire et impliquer les structures avant même l'ouverture du lieu physique est primordial, explique Michael Fuseau, Vice-Président en charge du développement, de l'économie et de l'innovation numérique. C'est un projet qui bouge sans cesse, est habile et s'adapte. Avec toujours en arrière-plan un autre enjeu : aider les 40% de la population du territoire qui sont en difficulté avec les outils numériques. »

Le mercredi 19 mars après-midi avait lieu des ateliers d'initiation à l'impression 3D à la Médiathèque de Pugnac. Ouverts à tous, des enfants de l'Accueil de loisirs à Pugnac sont venus se mêler aux participants et s'initier à la création sur les machines de La Récré. Cette journée, en collaboration avec l'association EcoLab et l'Espace Cyber-base, était la première de la série de rendez-vous Hors les Murs.



# Un sur les communes

A chaque numéro, retrouvez ici un rapide coup d'œil sur les projets portés par les communes du territoire.

## Val-de-Virvée : Un projet de géothermie pour chauffer l'école Jacques Colavolpe

La commune de Val-de-Virvée s'engage dans une démarche développement durable en investissant dans la géothermie pour chauffer son école Jacques Colavolpe. Concrètement, cela signifie d'utiliser à terme la chaleur naturelle présente dans le sol pour chauffer les classes. Les travaux devraient s'accompagner d'une toiture végétalisée.

Ce projet s'inscrit dans une initiative plus large de la commune, qui a identifié des zones prioritaires pour le développement des énergies renouvelables, appelées ZAE nR. Même si Val-de-Virvée a choisi de ne pas inclure l'éolien, elle mise sur le soleil (photovoltaïque) et la chaleur de la terre (géothermie) pour produire une énergie propre et locale. L'avantage ? Moins de pollution, une facture énergétique allégée pour la commune et une contribution à la lutte contre le changement climatique.

Ce projet s'intègre aux objectifs du Plan Climat Air Énergie Territorial (PCAET) du Grand Cubzaguais. Le PCAET vise à réduire les émissions de gaz à effet de serre, à adapter le territoire aux conséquences du changement climatique et à développer les énergies renouvelables



## Cubzac-les-Ponts : Une nouvelle piste cyclable pour relier la commune à Saint-André-de-Cubzac

Ce projet, fruit d'une collaboration entre le Département de la Gironde et les deux communes, concernait l'aménagement d'une piste cyclable de 2,4 km le long de la route départementale 1010.

Terminée depuis peu, cette nouvelle voie sécurisée relie le pont Gustave Eiffel au pôle multimodal de la Gare de Saint-André-de-Cubzac, favorisant ainsi les déplacements quotidiens à vélo et connectant les centres-villes des deux communes.

Les travaux, qui ont bénéficié d'une assistante à maîtrise d'ouvrage de la Communauté de Communes, se sont déroulés entre décembre 2024 et avril 2025, représentent un investissement de 715 000€, dont 412 000€ pris en charge par le Département. L'aménagement comprend une piste cyclable unilatérale bidirectionnelle, protégée par un muret en béton pour garantir la sécurité des cyclistes.

Cette réalisation s'inscrit dans le cadre du Plan Vélo adopté par le Grand Cubzaguais. En 2021, le territoire ne comptait que 15 km d'aménagements cyclables, auxquels s'ajoutaient 22 km de véloroute et a pour objectif élevé d'atteindre 65 km en 2027.



## Mombrier : Quand l'Espace de Vie Sociale « À l'assaut ! » rayonne par delà la commune

L'Espace de Vie Sociale (EVS) «À l'assaut !» à Mombrier est un lieu dédié au dynamisme communal, offrant une multitude d'activités et de services aux habitants de la commune et des environs.

Situé au cœur de Mombrier, dans les locaux de Talet, «À l'assaut !» propose une variété d'activités pour tous les âges et tous les goûts. La ludothèque est un point fort de l'EVS, offrant un espace convivial où petits et grands peuvent découvrir et partager des jeux. La bibliothèque complète cette offre culturelle, permettant aux adhérents d'accéder à une large sélection de livres. L'EVS organise également régulièrement des sorties, des actions autour de la nature, des ateliers parent-enfant et des ateliers créatifs, favorisant ainsi les échanges intergénérationnels et le partage de compétences.

Comme en témoigne les 576 adhérents de l'association en 2024, pour une commune de 480 habitants, est plus qu'un espace communal et a vocation à rayonner aux alentours.

D'autres Espaces de Vie Sociale sont implantés sur le Grand Cubzaguais : Le Temps Des Familles à Saint-André-de-Cubzac, La Clef Des Champs à Bourg et Même pas Cap ! à Val-de-Virvée. Associations soutenues financièrement dans le cadre de la politique associative de la Communauté de Communes.



## Saint-André-de-Cubzac : Lancement des travaux du chantier cœur de ville jusqu'en octobre 2025

En s'inscrivant dans le programme Petites Villes de Demain, co-financé par la Communauté de Communes, la ville de Saint-André-de-Cubzac s'est engagée dans une démarche d'amélioration et de dynamisation de son centre-ville.

Demarrés début janvier et devant se dérouler jusqu'en septembre 2025 (et automne pour les dernières plantations), les travaux de transformation du cœur de centre-ville de Saint-André de Cubzac, ont actuellement lieu sur une partie de la rue Nationale, le cours Clemenceau, la rue Dantagnan et la place Raoul Larche (place de la mairie).

Ces travaux sont la phase 1 (sur 3) du grand projet « Centre-ville de demain » de revitalisation du centre de Saint-André-de-Cubzac. Cette première étape concerne le cœur emblématique de la Ville : la très fréquentée rue Nationale de la place du Général de Gaulle à la place Raoul Larche (la rue est pour partie coupée et déviée à certaines périodes du chantier), la rue Dantagnan et le cours Clemenceau au dos de la mairie qui rejoint la grande place du champ de foire.

Ce quartier connaîtra une transformation spectaculaire pour devenir un véritable lieu d'échange, d'animation et de marche à pied grâce à :

- De la renaturation, des espaces paysagers et des plantations ;
- Un apaisement de la circulation automobile ;
- Des cheminements piétons adaptés et agréables ;
- Des stationnements temporaires adaptés aux commerces ;
- Une désimperméabilisation des sols.



# Les Anim'été

ANIMATIONS ESTIVALES DU GRAND CUBZAGUAIS



Anim'été ♡

GUINGUETTE / PADDLE / CINÉMA  
RANDONNÉES GOURMANDES  
ESCALADE / VAL-DE-VIRVÉE PLAGE  
BADMINTON / TENNIS / KICK BOXING  
DANSE / TIR À L'ARC / MARCHÉ NORDIQUE  
CIRQUE / YOGA / TRAMPOLINE / BABY GYM  
FUTSAL/PISCINE / CAMION DES SPORTS



Infos : 06 24 40 42 52

[anim.ete@grand-cubzaguais.fr](mailto:anim.ete@grand-cubzaguais.fr)

**GRAND CUBZAGUAIS**  
COMMUNAUTÉ DE COMMUNES