

SCHEMA DIRECTEUR CYCLABLE DU GRAND CUBZAGUAIS STRATEGIE ET PPI



19 avril 2021
Réf : 2019.1017 E10

Rédigé par : Mira KATRANZHIEVA
Vérifié par : Jonathan COULET



Le schéma directeur cyclable constitue **une feuille de route** et une boîte à outils permettant de lancer le développement de **l'usage du vélo** sur le territoire du Grand Cubzaguais. Son élaboration intervient dans un contexte marqué par une impulsion politique locale en faveur de l'usage du vélo visant à favoriser son usage d'un point de vue utilitaire et d'y **développer une culture vélo**.

1. Le premier chapitre du Schéma directeur cyclable du Grand Cubzaguais a dressé un **état des lieux** de l'offre et de la demande vélo sur le territoire, ainsi que des usages et des pratiques des déplacements à vélo. Cette première étape a permis de construire le portrait du territoire et de soulever les enjeux fondamentaux en matière de mobilité cyclable¹.

2. Le présent chapitre du schéma directeur contient deux volets : un volet "Stratégie" et un volet "PPI".

- La **stratégie territoriale** permet de définir les **objectifs opérationnels** à mettre en place dans les années à venir pour impulser la **dynamique et la culture du vélo sur le territoire**

La finalité est de faire évoluer positivement la part modale du vélo sur le territoire et de définir des actions sur le système vélo : usages et confort des aménagements cyclables, interactions avec les autres usagers de la route, relations à l'environnement sensoriel, mais aussi les désagréments liés aux déplacements à vélo sont tant de paramètres qui permettent de comprendre les besoins des cyclistes au quotidien et d'y répondre.

- Le **plan pluriannuel d'investissement** estime le budget global de mise en place des actions et itinéraires du schéma cyclable sur 6 ans.

DIAGNOSTIC

ENJEUX

STRATÉGIE

PLAN D' ACTIONS ET INVESTISSEMENT

¹ Ce chapitre fait l'objet d'un document de diagnostic complet dissocié

SOMMAIRE

Table des matières

| | |
|--|-----------|
| I. Grands principes du schéma cyclable | 5 |
| II. Stratégie et Plan d'actions | 7 |
| 1 Des leviers à prendre en compte pour mettre en œuvre la stratégie | 9 |
| 2 Axes prioritaires du schéma directeur cyclable | 10 |
| Synthèse des Orientations stratégiques | 10 |
| 3 Propositions d'itinéraires cyclables | 11 |
| 3.1 Définition de la hiérarchie des itinéraires | 11 |
| 3.2 Calendrier de mise en œuvre | 13 |
| 3.3 Aménagements envisagés | 15 |
| 3.4 Tableau de bord programmatique..... | 17 |
| 3.5 Présentation des variantes étudiées..... | 18 |
| 3.6 Cartographie de hiérarchisation des itinéraires..... | 20 |
| 4 Programme d'actions et programme pluriannuel d'investissements..... | 26 |
| 4.1 Axe 1 : Sécurité et apaisement de la circulation | 27 |
| 4.2 Axe 2 : Stationnements / Services vélo..... | 29 |
| 4.3 Axe 3 : Signalisation /Jalonnement | 32 |
| 4.4 Axe 4 : Communication/ Sensibilisation/ Animation/ Information | 33 |
| 4.5 Axe 5 : Cyclotourisme | 37 |
| 4.6 Axe 6 : Piloter, suivre et évaluer le schéma cyclable | 38 |
| 5 Plan pluriannuel d'investissement | 39 |
| 5.1 Tableau de synthèse financier et programmatique..... | 39 |
| 5.2 Démarche de mise en œuvre et de suivi des réalisations | 41 |
| 5.3 Programmes de subventions et dispositifs d'aide à l'investissement..... | 42 |

TABLE DES ILLUSTRATIONS

| | |
|---|----|
| Figure 1 : Carte de synthèse des enjeux stratégiques..... | 6 |
| Figure 2 : Présentation des besoins pour les cyclistes..... | 7 |
| Figure 3 : Schéma illustrant les motifs de déplacements en fonction des typologies d'usagers | 8 |
| Figure 4 : Tableau récapitulatif des orientations stratégiques..... | 10 |
| Figure 5 :Tableau de bord programmatique d'aménagement des itinéraires cyclables..... | 17 |
| Figure 6 : Cartographie des itinéraires avec proposition de hiérarchisation | 20 |
| Figure 7 : Cartographie des itinéraires par typologie d'aménagement proposé | 21 |
| Figure 8 : Cartographie de l'occupation du sol croisé avec les nouveaux itinéraires projetés. | 22 |
| Figure 9 : Se rassembler autour d'un but commun | 38 |
| Figure 10 : Tableau global de synthèse du PPI..... | 40 |
| Figure 11 : Tableau de répartition budgétaire par période en fonction de la hiérarchie des axes | 40 |

I. Grands principes du schéma cyclable

Le schéma cyclable repose sur des grands principes généraux de desserte, appliqués à toute la communauté de communes :

- Centralités actuelles et en développement,
- Équipements scolaires,
- Grands équipements culturels, loisirs et sportifs,
- Zones d'emploi principales,
- Secteurs atteignant une certaine densité de population,
- Une logique de grandes liaisons intercommunales plutôt que petites sections locales

La concentration spatiale de ces zones d'attractions a permis de définir les **pôles générateurs de flux** que nous avons identifié en phase diagnostic, à savoir :

1. Saint-André de Cubzac
2. Peujard
3. Pugnac
4. Bourg

En dehors de ces 4 polarités, les 12 autres communes représentent des pôles secondaires où d'autres logiques de hiérarchisation est proposée en lien avec leurs centres-bourgs.

Des objectifs à deux niveaux : communal et intercommunal

- Validation du schéma cyclable hiérarchisé des **axes structurants** au niveau intercommunal - Choix d'axes qui constitueront les priorités d'aménagement sur la période 2021/2027

Objectif : de disposer d'éléments de faisabilité et de coût, pour la préparation du PPI

- Mise au point à l'échelle des centres-bourgs de niveaux de distribution ou desserte secondaire et de maillage

Ces dessertes à vocation locales et de rabattement pourront faire l'objet d'un travail complémentaire ultérieur avec les communes.

SYNTHESE DES ENJEUX STRATEGIQUES

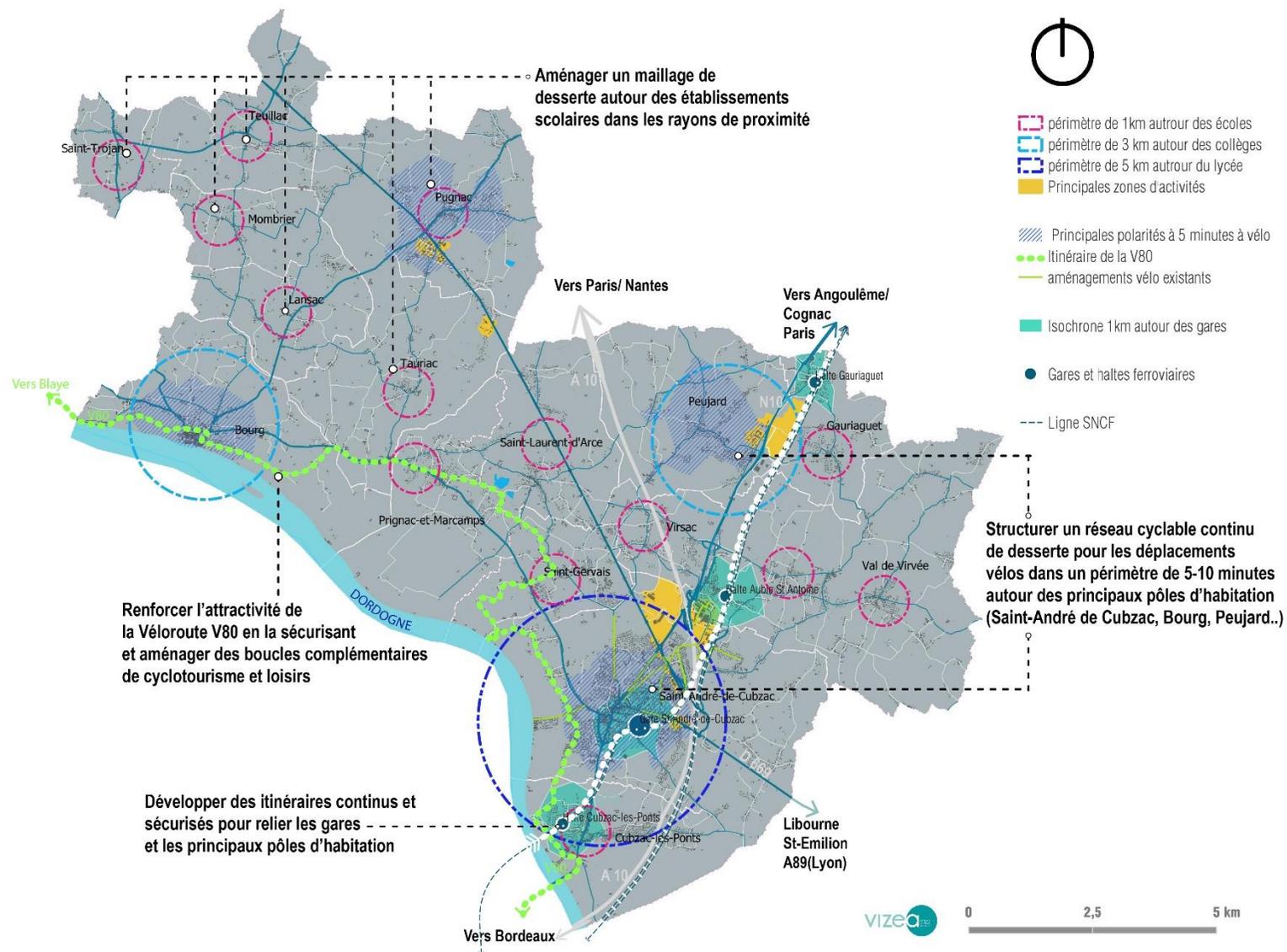


FIGURE 1 : CARTE DE SYNTHESE DES ENJEUX STRATEGIQUES

II. Stratégie et Plan d'actions

La phase stratégie contient deux volets :

1. **Un volet "Aménagement d'itinéraires"** avec l'identification d'axes d'intérêt communal ou intercommunal des itinéraires vélos.
2. **Un volet relatif aux "Actions"** destinées à développer les pratiques cyclables sur le territoire : stationnement, services, communication, jalonnement, apaisement de la circulation...

Le volet relatif aux actions offre également des réponses aux besoins exprimés par les usagers dans l'enquête menée en phase 1. Par exemple :

- Soutenir le développement d'un réseau structurant communautaire pour donner de la visibilité et de la sécurité à la pratique du vélo.
- Des actions liées à la sécurité des cyclistes (infrastructure et apaisement de la circulation), mais aussi des services et des actions de sensibilisation et de communication.
- Favoriser l'émergence et le développement d'équipements structurants pour la pratique du vélo (stationnements et services).

LA DEFINITION **D'UN RESEAU STRUCTURANT** CONSISTE A IDENTIFIER LES AXES PRIORITAIRES POUR PERMETTRE LES DEPLACEMENTS D'INTERET COMMUNAUTAIRE SUR L'ENSEMBLE DU GRAND CUBZAGUAIS. PUIS, D'ACCOMPAGNER ET ENCOURAGER LES COMMUNES DANS LA REALISATION D'UN RESEAU CONTINU, COHERENT ET HOMOGENE, A DESTINATION DES POLES GENERATEURS DE FLUX.

La stratégie et les actions définies doivent répondre aux besoins fondamentaux des cyclistes. Satisfaire ces **besoins** est **déterminant pour un basculement modal vers le vélo**. Ces besoins évoluent selon les différentes typologies d'usagers.

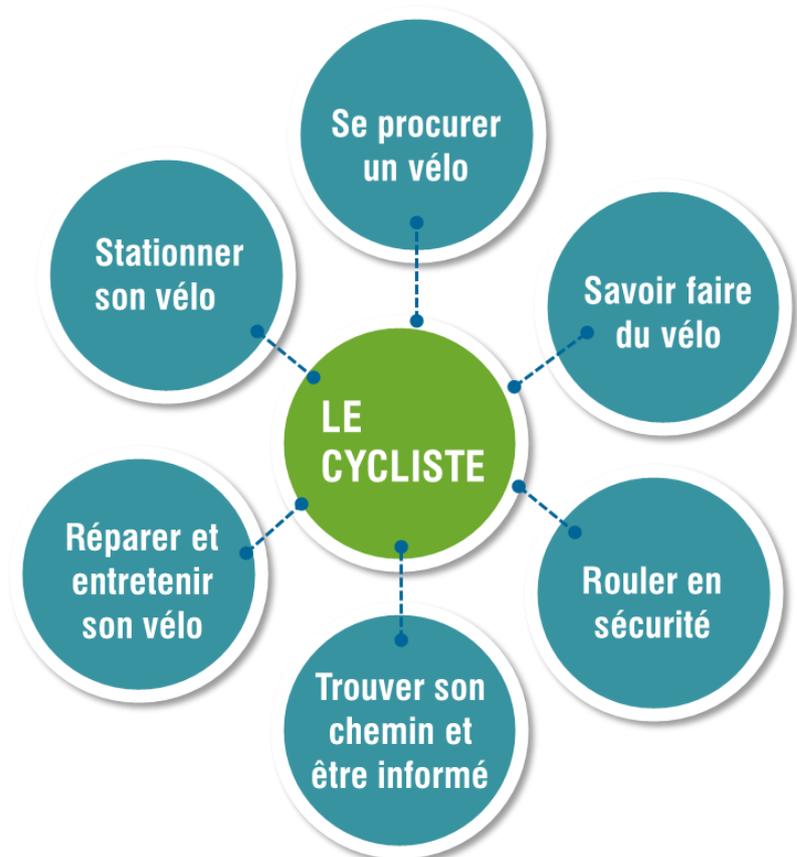


FIGURE 2 : PRESENTATION DES BESOINS POUR LES CYCLISTES

1 DES LEVIERS A PRENDRE EN COMPTE POUR METTRE EN ŒUVRE LA STRATEGIE

Penser la stratégie dans ses différentes dimensions

La stratégie doit intégrer différents leviers pour assurer sa pertinence d'ici à l'horizon 2027. Ainsi, elle intègre 3 approches qui vont orienter l'action de la communauté de communes.

2 temporalités

- Répondre aux besoins de mobilité cyclable des habitants sur le territoire (34 920 habitants)
- Anticiper l'accueil des futurs habitants, emplois et équipements là où il va être plus facile de proposer des alternatives à la voiture solo, mais aussi tenir compte de l'évolution des caractéristiques de la population (nouveaux habitants attendus, population jeune et active...) qui va influencer sur les pratiques.

2 échelles de mobilité cyclable

- Favoriser l'usage du vélo sur les déplacements de proximité, alors que la majorité des déplacements font aujourd'hui moins de 3 kilomètres ;
- Répondre aux besoins de mobilité sur la moyenne et longue distance en amenant vers un usage partagé du vélo avec les autres modes de transport (covoiturage, train, bus), aussi bien sur les déplacements réalisés à l'intérieur de la Communauté de communes que dans les échanges avec les territoires voisins.

2 positionnements à trouver

- Proposer des solutions dans le cadre de ses compétences (intercommunales, mais aussi communales) pour favoriser le changement de part modale du vélo. Pour ce faire, la communauté de communes va pouvoir utiliser 3 leviers (développer, réguler, communiquer et sensibiliser) :
 - en **développant** l'offre de mobilité cyclable (création d'aménagements cyclables, des services vélo)
 - en **régulant** les usages (gestion du stationnement, partage de la voirie, apaisement de la circulation, réglementation des vitesses)
 - en **communiquant** auprès des habitants et en les **sensibilisant** aux enjeux liés à leurs pratiques de déplacements (impacts environnementaux et économiques, santé publique, émissions de GES)

Pour chaque action, la communauté de communes est libre de choisir quels leviers elle va activer, et fixer le niveau en fonction de ses intentions.

- Jouer un rôle d'intermédiaire et coordinateur auprès d'autres acteurs de la mobilité (Autorités Organisatrices régionales ou locales, gestionnaires de voirie, associations, ...) et soutenir les actions bénéficiant à ses habitants.

2 AXES PRIORITAIRES DU SCHEMA DIRECTEUR CYCLABLE

Synthèse des Orientations stratégiques

Le tableau ci-après décline les enjeux en orientations stratégiques. Nous sommes en attente du retour de la communauté de communes concernant les axes stratégiques.

| TABLEAU DE SYNTHÈSE ENJEUX-ORIENTATIONS-ACTIONS | |
|---|--|
| ENJEUX | ORIENTATIONS STRATEGIQUES |
| <p>1. Aménagement d'un maillage de desserte autour des établissements scolaires dans les rayons de proximité et déploiement d'aménagements cyclables de proximité pour faciliter les circulations du quotidien dans l'ensemble des centres-bourgs.</p> | <p>Sécuriser les liaisons entre les établissements scolaires et les zones d'habitations et aménager les itinéraires en site propre</p> <p>Apaiser la circulation aux abords des établissements scolaires</p> <p>Déployer du stationnement vélo sécurisé et des services aux abords et à l'intérieur des établissements scolaires</p> <p>Mettre en place des actions de sensibilisation ciblant les publics scolaires</p> |
| <p>2. Développement d'itinéraires continus et sécurisés pour relier les gares et les principaux pôles d'habitation et renforcer l'intermodalité autour des 4 gares en proposant des services attractifs pour les cyclistes</p> | <p>Améliorer l'accessibilité à vélo via l'aménagement de connexions cyclables vers les gares et les pôles d'échanges</p> <p>Développer une offre de stationnement sécurisée et adaptée aux abords des gares et des pôles d'échanges</p> <p>Favoriser l'intermodalité (promouvoir la complémentarité entre les transporteurs et les usagers du vélo) / proposer des services associés</p> |
| <p>3. Renforcement de l'attractivité touristique par le développement de l'offre de cyclotourisme et de loisirs pour tous, en sécurisant la Véloroute V80, et en aménageant des boucles complémentaires pour mailler l'Est du territoire.</p> | <p>Aménager la véloroute V80 en site propre sur la majorité de l'itinéraire</p> <p>Apaiser le parcours de la V80 et sécuriser les traversées notamment au niveau de la D669 et la D137 aux carrefours stratégiques</p> <p>Equiper la V80 en services vélo et compléter le jalonnement</p> <p>Créer un réseau cyclable permettant la valorisation du patrimoine naturel et viticole et compléter l'offre touristique</p> <p>Intégrer les sites touristiques et de loisirs majeurs dans le système vélo / Connecter le boucles VTT, randonnées, cyclotourisme avec les zones d'accueil touristique</p> |
| <p>4. Structuration d'un réseau cyclable continu de desserte pour les déplacements vélos dans un périmètre de 5 à 10 minutes autour des principales polarités : Saint-André de Cubzac, Bourg, Peujard et Pugnac.</p> | <p>Desservir à vélo les pôles centraux, les équipements et les zones d'emplois par des liaisons cyclables sécurisés et directs</p> <p>Développer les services vélo dans les périmètres de 5 à 10 minutes autour des pôles générateurs de flux</p> <p>Jalonner les itinéraires cyclables</p> <p>Implanter une offre de stationnements vélo adaptée aux différents usages des habitants</p> |
| <p>Enjeu transversal : Développement d'actions de communication et de sensibilisation pour encre le vélo comme un mode de déplacement sur le territoire</p> | <p>Communiquer sur l'offre d'itinéraires existants et sur les possibilités de multimodalité sur le territoire</p> <p>Informé, communiquer et sensibiliser pour développer la pratique sécurisée</p> <p>Mettre en place des séances de remise en selle, de pratique du vélo en milieu urbain et d'ateliers de réparation</p> <p>Créer une culture vélo et mobiliser les usagers autour de la pratique du vélo</p> |

FIGURE 4 : TABLEAU RECAPITULATIF DES ORIENTATIONS STRATEGIQUES

3 PROPOSITIONS D'ITINERAIRES CYCLABLES

3.1 Définition de la hiérarchie des itinéraires

Le volet aménagement du schéma cyclable permettra d'identifier par itinéraire :

- Le **niveau de priorité** de l'itinéraire (distribution, desserte communale, continuité, maillage, mise en sécurité, liaison intercommunale)
- Le **gestionnaire** de la voie
- Type de voie / **domanialité** (communale, départementale, ...)
- Le type d'**aménagement préconisé** (piste cyclable, voie verte, bande cyclable, ...)
- Des **observations techniques** relatives à l'aménagement
- Les **distances** en mètres linéaires de chaque itinéraire et le temps de parcours moyen
- Le **calendrier** de mise en œuvre de chaque aménagement

Priorisation des itinéraires

Les **itinéraires d'intérêt intercommunal** sont définis comme ayant un intérêt à l'échelle globale du territoire, et permettent :

- La mise en relation des différents pôles générateurs de flux / centralités, des zones d'attractivité/ secteurs d'équipements principaux, des zones d'activités principales ou des points touristiques, comme le centre de la commune de Bourg, par exemple.
- La connexion avec les itinéraires départementaux et régionaux
- La connexion avec les pôles d'intermodalité (gares, aires de covoiturage et points d'arrêt de lignes de bus)
- Les connexions à vocation touristique (prolongement de la V80)

Les **itinéraires d'intérêt communal** assurent :

- La mise en relation des équipements, services, établissements scolaires, activités à l'intérieur des communes et centres-bourgs
- La mise en place de liaisons ou de desserte touristique

3 niveaux de hiérarchie ont été définies pour les itinéraires :

- **Itinéraires structurants** : Axes desservant les principales aménités et pôles générateurs de flux identifiés dans le diagnostic / Axes permettant de résorber des discontinuités du réseau existant.
- **Itinéraires secondaires** : Axes permettant le **rabattement vers des axes prioritaires** et permet de desservir des pôles secondaires.
- **Itinéraires de maillage** : Axes permettant de relier toutes les principales communes et de renforcer le maillage secondaire.

Le **calendrier** d'intervention est sous-tendu par ces niveaux de priorité.

Type de voie / Domanialité

- Départementale
- Communale structurante
- Communale de desserte

Le gestionnaire de la voie

- État : compétent sur les routes nationales
- Département : compétent sur les routes départementales
- Communauté de communes : compétence voirie sur les voies d'intérêt communautaire (par exemple : les voies de desserte des zones d'activités communautaires qui ne constituent pas un maillage)
- Communes : compétentes sur tout le réseau des voies communales

Type d'aménagement préconisé

- Piste cyclable
- Bande cyclable
- Voie verte
- Zone 30
- Chaussée à voie centrale banalisée
- Zone de rencontre (Zone 20)
- Vélorue
- Route partagée

Il est important de questionner les **catégories d'usagers** et leurs besoins. Nous identifions et prenons en compte dans notre analyse les trois grandes catégories d'usagers qui ressortent sur le territoire du Grand Cubzaguais :

- le **public actif, familial et scolaire** : cyclistes peu expérimentés, voir débutants (enfants). Pour ce public, un seuil de circulation acceptable est fixé à 500 véhicules /jour
- le **grand public** : cyclistes peu aguerris qui n'ont pas grande habitude de la cohabitation avec les autres usagers (touristes, utilitaires) (un niveau de circulation acceptable de 1 500 véhicules /jour)
- les **cyclotouristes et cycloportifs** : cyclistes réguliers plus expérimentés, pour lesquels le niveau de circulation acceptable est environ 3 000 véhicules /jour

- Les cyclistes qui se déplacent quotidiennement dans leurs mouvements domicile/travail sont plus attentifs à la sécurité et aux conditions de stationnement.
- Les cyclistes qui pratiquent uniquement pour des motifs de loisir / tourisme sont plus attentifs aux types d'aménagements et services et à l'intérêt du générateur de déplacements.
- Les sportifs sont plus attentifs à la continuité des aménagements et à la traversée de la communauté de communes ou de la V80.

Identifiant des communes

La nomenclature suivante a été choisie pour représenter les différents itinéraires sur la cartographie.

| Commune | ID |
|--|-----------|
| Saint-André de Cubzac | 1.1.SAC |
| Bourg | 2.1. B |
| Cubzac-les-Ponts | 3.1. CLP |
| Gauriaguet | 4.1. G |
| Lansac | 5.1. L |
| Mombrier | 6.1. M |
| Peujard | 7.1. PEU |
| Prignac-et-Marcamps | 8.1. PEM |
| Pugnac | 9.1. PUG |
| Saint-Gervais | 10.1. SG |
| Saint-Laurent-d'Arce | 11.1. SLA |
| Saint-Trojan | 12.1.ST |
| Tauriac | 13.1. TAU |
| Teuillac | 14.1. TEU |
| Val de Virvée (Saint-Antoine, Aubie-et-Espessas, Salignac) | 15.1. VDV |
| Virzac | 16.1. VIR |

3.2 Calendrier de mise en œuvre

Le calendrier de mise en œuvre reflète des choix techniques, stratégiques et politiques pour le développement du vélo. Ainsi, les choix calendaires de mise en œuvre doivent s'inscrire dans la prise en compte des critères suivants :

- Niveau de priorité – Enjeux pour le territoire
- Faisabilités
 - Faisabilité technique simple / foncier disponible
 - Faisabilité technique peu complexe / le maître d'ouvrage peut acquérir le foncier facilement
 - Faisabilité technique complexe/ forte contrainte foncière
- Coût de l'aménagement / temps de réalisation
 - Budget engagée/voté/ Itinéraire nécessitant un marquage et/ou une signalisation,
 - Piste cyclable ou bande cyclable sur voirie,
 - Piste cyclable hors voirie

Court terme - 2021 – 2023, correspondant approximativement aux années 2021-2023. Il s'agit principalement, de réaliser les premiers aménagements et actions du système vélo. Cette période retranscrit l'aménagement des **principaux itinéraires prioritaires**.

Moyen terme - 2023 – 2025, est davantage consacré à la mise en place opérationnelle des actions plus complexes, notamment les aménagements qui demandent une acquisition foncière, par exemple. Cette période retranscrit la fin des aménagements identifiés comme prioritaires. Certains aménagements secondaires pourront être engagés.

Long terme - 2025- 2027, s'applique aux actions en mesure d'engager des grands projets de voirie, soit traduit la continuité dans le temps des actions inscrites au Schéma cyclable. Cette période représente également la continuité des aménagements secondaires et de maillage.

Le calendrier de mise en œuvre des actions dans le schéma directeur s'échelonne sur 2 tranches de 3 ans et une tranche à long terme post 6 ans.



3.3 Aménagements envisagés

Le tableau ci-après synthétise les principales solutions d'aménagement possibles pour développer la pratique du vélo sur le territoire du Grand Cubzaguais.

| Aménagement | | Définition | Observations | Dimensions | Illustrations |
|--------------------------|---|--|--|---|---|
| SITE PROPRE | Voie verte | Une voie verte est une route exclusivement réservée à la circulation des véhicules non motorisés, des piétons et des cavaliers. La voie verte n'est réglementairement ni une Véloroute, ni une aire piétonne, ni une piste cyclable, ni un trottoir. | Elles sont principalement implantées hors agglomération, par exemple le long d'une route, ou en milieu urbain sur des voies fermées à la circulation motorisée. | Entre 3 et 5 m |  |
| | Piste cyclable | C'est une chaussée, ou une portion de la voirie, réservée exclusivement à la circulation des cycles et physiquement séparée de la circulation motorisée. | Elles sont principalement implantées le long des axes de circulation qui accueillent un trafic dense, à vitesse élevée. En zone urbaine dense, elles sont généralement bilatérales (un sens de chaque côté de la voirie) pour permettre des insertions plus simples. | Entre 2,50 m et 3 m en bidirectionnel, entre 1,60 et 2 m en unidirectionnel |  |
| AMENAGEMENT SUR CHAUSSEE | Bande cyclable | Voie exclusivement réservée aux cycles à deux ou trois roues sur une chaussée à plusieurs voies. | Leur implantation ne doit pas mettre en danger le cycliste (conflits avec le stationnement des véhicules motorisés), ni les piétons (laisser un espace de circulation piéton suffisant). | Entre 1,20 et 1,80m Surlargeur de 0,5 m en cas de stationnement longitudinal |  |
| | Chaussée à voie centrale banalisée | Chaussée sans marquage axial dont les lignes de rive sont rapprochées de son axe. Les véhicules motorisés circulent sur une voie centrale bidirectionnelle et les cyclistes sur la partie revêtue de l'accotement appelée rive. | Voie à double-sens et à trafic modéré trop étroite pour aménager des bandes cyclables. La largeur de la chaussée est comprise entre 6 m et 8 m, et le trafic est inférieur à 5 000 véh/j. | Largeur des rives : au moins 1,20 m et jusqu'à 1,80 m pour ne pas encourager le stationnement |  |

| Aménagement | | Définition | Observations | Illustrations |
|---------------------|------------------------------------|---|--|---|
| COHABITATION MODALE | <i>Zone de rencontre / Zone 20</i> | Ensemble de rues limitées à 20 km/h, qui constitue une zone affectée à la circulation de tous les usagers. Toutes les chaussées sont à double sens pour les cyclistes, sauf dispositions différentes prises par l'autorité investie du pouvoir de police. | Aménagement dans les secteurs où la fonction urbaine prime sur la fonction circulatoire (zone commerciale, secteur gare, quartier résidentiel). Les zones 30 s'accompagnent d'aménagements d'apaisement de la circulation de type plateaux, écluses, by-pass vélo, etc. |  |
| | <i>Zone 30</i> | Ensemble de rues limitées à 30 km/h, qui constitue une zone affectée à la circulation de tous les usagers. Toutes les chaussées sont à double sens pour les cyclistes, sauf dispositions différentes prises par l'autorité investie du pouvoir de police. Limitation à 30 km/h Section de rue où la vitesse est limitée à 30 km/h. Toutes les chaussées sont à double sens pour les cyclistes, sauf dispositions différentes prises par l'autorité investie du pouvoir de police. |  |  |
| | <i>Vélorue</i> | Il s'agit de donner une priorité relative aux cyclistes sur le trafic motorisé. Ainsi, le cycliste se positionne au milieu de la voie et la voiture reste derrière le cycliste. Pour cela, la position du cycliste est légitimée au milieu de la chaussée à l'aide d'un marquage spécifique constitué de la figurine vélo et d'un double chevron qui lui donne clairement la priorité. | La vélorue s'aménage en agglomération dans les rues à trafic modéré où il n'est pas possible de réaliser d'autres aménagements. La vitesse doit être limitée 30 km/h. |  |
| | <i>Route partagée</i> | Il s'agit d'une route à faible trafic où cohabitent cycliste et automobile. Pour renforcer la sécurité du cycliste ou matérialiser une continuité, une signalisation horizontale rappelle la présence de cyclistes. | Ce type d'aménagement n'est pas recommandé sur des routes avec une circulation > à 1 500 véhicules jour. Privilégier un aménagement cyclable distinct. |  |

3.4 Tableau de bord programmatique

Ce tableau récapitulatif constitue la traduction opérationnelle des orientations et des intentions d'aménagement. Il fixe la feuille de route à suivre en matière d'aménagements cyclables pour les années à venir, jusqu'à un horizon 2027. Le tableau de bord fait l'objet également d'un document de suivi modifiable qui sera transmis à la Communauté de Communes du Grand Cubzaguais.

| ID | Commune | Rue /Lieu | Type voie | Amenagement proposé | Hierarchie | Phasage | Interet | Observations | Gestionnaire | Longueur | Coût d'investissement (HT) | Coût d'investissement avec subvention 40 % (HT) | Enjeux auquel répond l'aménagement |
|----------|-------------------------|--------------------------------|---------------------------|---------------------|-------------|-----------|---------------|---|------------------------|----------|----------------------------|---|---|
| 1.1.SAC | Saint-Andre de Cubzac | Rue Nationale | commune structurante | bande cyclable | structurant | 2021-2023 | communal | resorption de la coupure du maillage rue Nationale | communale | 279 | 9 774 | - | 4 desserte polaire |
| 1.2.SAC | Saint-Andre de Cubzac | Rue du Commandant Cousteau | departementale | piste cyclable | maillage | 2023-2025 | intercommunal | complete maillage intercommunal et relie la V80 | communale | 330 | 39 543 | 23 729 | 3 tourisme et 4 desserte polaire |
| 1.3.SAC | Saint-Andre de Cubzac | Rue du Commandant Cousteau | commune de desserte | bande cyclable | secondaire | 2021-2023 | communal | relie le centre vers la périphérie et vers la V80 | communale | 249 | 8 718 | 8 718 | 3 tourisme et 4 desserte polaire |
| 1.4.SAC | Saint-Andre de Cubzac | Rue Nationale debut | commune structurante | bande cyclable | structurant | 2021-2023 | les deux | complete le maillage du centre-ville Rue Nationale | communale | 312 | 10 908 | 10 908 | 1 etablissement scolaire et 4 desserte polaire |
| 1.5.SAC | Saint-Andre de Cubzac | Route de Bourg | departementale | piste cyclable | maillage | 2023-2025 | intercommunal | complete maillage intercommunal vers St Genais | departementale | 1817 | 217 986 | 130 792 | 4 desserte polaire |
| 1.6.SAC | Saint-Andre de Cubzac | Rue Nationale | departementale | bande cyclable | secondaire | 2021-2023 | les deux | relie Cub les Ponts et Saint-Andre et connecte gare | communale | 616 | 21 575 | 12 945 | 2 gares intermodale et 4 desserte polaire |
| 1.7.SAC | Saint-Andre de Cubzac | Route de Bourg Rte de Port Neu | departementale | piste cyclable | maillage | 2023-2025 | intercommunal | maillage intercommunal vers St Genais et vers V80 | departementale | 352 | 42 299 | 25 379 | 4 desserte polaire et 3 tourisme |
| 1.8.SAC | Saint-Andre de Cubzac | Route de Pont Neuf | commune de desserte | bande cyclable | secondaire | 2021-2023 | intercommunal | relie la D669 à la V80 | communale | 592 | 20 727 | 20 727 | 3 tourisme |
| 1.9.SAC | Saint-Andre de Cubzac | Rue de la Tour du Pin | commune structurante | bande cyclable | secondaire | 2021-2023 | communal | complete le maillage du centre-ville | communale | 465 | 16 290 | 16 290 | 4 desserte polaire |
| 1.10.SAC | Saint-Andre de Cubzac | Rue Mondenard | commune | bande cyclable | maillage | 2023-2025 | communal | relier la gare de Saint-Andre de Cubzac | communale | 426 | 14 902 | 14 902 | 2 gares intermodale |
| 1.11.SAC | Saint-Andre de Cubzac | NC | commune de desserte | piste cyclable | secondaire | 2023-2025 | les deux | connecter la ZA Parc d'Aquitaine et la Garosse | commune de communes | 1267 | - | - | 4 desserte polaire |
| 1.12.SAC | Saint-Andre de Cubzac | boucle Sud Rue de la Mainie | commune de desserte | piste cyclable | maillage | 2021-2023 | communal | relier Virsac à la ZA Parc d'Aquitaine et a SAC | commune de communes | 686 | 82 346 | 82 346 | 1 etablissement scolaire et 4 desserte polaire |
| 1.13.SAC | Saint-Andre de Cubzac | Rue Simone Signoret | commune de desserte | bande cyclable | secondaire | 2023-2025 | communal | complete le maillage du centre-ville | communale | 422 | 14 772 | 14 772 | 4 desserte polaire |
| 1.14.SAC | Saint-Andre de Cubzac | Passerelle D1510 | commune | passerelle | maillage | 2021-2023 | les deux | amenagements velo aux abords de la passerelle | communale | 316 | 15 787 | 15 787 | 1 etablissement scolaire |
| 1.15.SAC | Saint-Andre de Cubzac | Passerelle TGV | autre | passerelle | maillage | 2021-2023 | intercommunal | amenagements velo aux abords de la passerelle | communale | 563 | 28 138 | 28 138 | 1 etablissement scolaire et 4 desserte polaire |
| 1.16.SAC | Saint-Andre de Cubzac | Avenue Boussicaud | commune et departementale | voie verte | maillage | 2021-2023 | communal | relier la ZAC Parc d'Aquitaine au centre | commune de communes | 1120 | - | - | 4 desserte polaire |
| 1.17.SAC | Saint-Andre de Cubzac | D1010 | departementale | piste cyclable | maillage | 2021-2023 | communal | relier la ZAC Parc d'Aquitaine au centre | commune de communes | 972 | - | - | 4 desserte polaire |
| 1.18.SAC | Saint-Andre de Cubzac | NC | commune de desserte | piste cyclable | maillage | 2021-2023 | communal | connecter la ZAC Parc d'Aquitaine et la Garosse | commune de communes | 536 | - | - | 4 desserte polaire |
| 1.19.SAC | Saint-Andre de Cubzac | NC | commune de desserte | piste cyclable | maillage | 2021-2023 | communal | relier la ZAC Parc d'Aquitaine au centre | commune de communes | 939 | - | - | 4 desserte polaire |
| 1.20.SAC | Saint-Andre de Cubzac | NC | commune de desserte | piste cyclable | maillage | 2021-2023 | communal | relier la ZAC Parc d'Aquitaine au centre | commune de communes | 358 | - | - | 4 desserte polaire |
| 1.21.SAC | Saint-Andre de Cubzac | Route du Bouilh | departementale | bande cyclable | maillage | 2021-2023 | intercommunal | relier la plaine des sports à Saint-Genais | communale | 146 | 5 127 | 3 076 | 4 desserte polaire |
| 2.1.B | Bourg | Rue des Ecoles | commune | piste cyclable | structurant | 2023-2025 | communal | zone de rencontre | communale | 209 | 25 072 | 25 072 | 1 etablissement scolaire |
| 2.2.B | Bourg | Rue Franklin | departementale | zone 30 | maillage | 2023-2025 | communal | apaiser cette rue | departementale | 348 | 10 454 | 6 272 | 3 tourisme |
| 2.3.B | Bourg | Avenue Flandres Dunkerque | commune | zone 30 | maillage | 2023-2025 | communal | apaiser la rue | communale | 652 | 19 552 | 19 552 | 1 etablissement scolaire |
| 2.4.B | Bourg | Av du General de Gaulle | departementale | zone 30 | maillage | 2023-2025 | communal | connexion | departementale | 130 | 3 900 | 2 340 | 1 etablissement scolaire |
| 2.5.B | Bourg | Rue du Roc | commune | bande cyclable | maillage | 2023-2025 | communal | rejoindre la piscine intercommunale | communale | 356 | 12 476 | 12 476 | 4 desserte polaire |
| 2.6.B | Bourg | Allée Francois Dalleau | departementale | voie verte | structurant | 2021-2023 | les deux | securiser cette portion de la V80 | commune et departement | 537 | 77 885 | 46 731 | 3 tourisme et 4 desserte polaire |
| 3.1.CLP | Cubzac les Ponts | Avenue de Paris 2 | departementale | piste cyclable | structurant | 2021-2023 | intercommunal | lignier Cubzac les Ponts vers SAC et les gares | departementale | 758 | 90 982 | 54 589 | 2 gares intermodale et 4 desserte polaire |
| 3.2.CLP | Cubzac les Ponts | Avenue de Paris | departementale | piste cyclable | structurant | 2021-2023 | intercommunal | relie V80 à Cubzac les Ponts | departementale | 520 | 62 360 | 37 416 | 2 gares intermodale et 3 tourisme |
| 3.3.CLP | Cubzac les Ponts | Route de Bordeaux | departementale | piste cyclable | structurant | 2021-2023 | intercommunal | lignier Cubzac les Ponts vers SAC et sa gare | departementale | 1048 | 125 724 | 75 435 | 2 gares intermodale et 4 desserte polaire |
| 3.4.CLP | Cubzac les Ponts | Rue du Port | commune de desserte | bande cyclable | maillage | 2023-2025 | communal | connecte le port à la V80 | communale | 270 | 9 450 | 9 450 | 3 tourisme |
| 3.5.CLP | Cubzac les Ponts | Chemin de Timberley | chemin rural | voie verte | secondaire | 2023-2025 | les deux | relier Cubzac les ponts à la gare de Saint Andre | communale | 2212 | 320 766 | 320 766 | 2 gares intermodale |
| 3.6.CLP | Cubzac les Ponts | Rue de la Peyrere | commune | bande cyclable | maillage | 2025-2027 | communal | relier l'est de la commune | communale | 1417 | 49 578 | 49 578 | 4 desserte polaire |
| 3.7.CLP | Cubzac les Ponts | Rue de la Tuilerie | commune | bande cyclable | maillage | 2025-2027 | communal | relier à la V80 | communale | 1133 | 39 645 | 39 645 | 2 gares intermodale et 3 tourisme |
| 4.1.G | Gauriaguet | Rue du Parc | commune et departementale | piste cyclable | structurant | 2021-2023 | les deux | connexion Gauriaguet vers college Peujard | commune et departement | 2774 | 332 847 | 199 708 | 1 etablissement scolaire |
| 4.2.G | Gauriaguet | Rue de l'Eglise | commune | piste cyclable | secondaire | 2021-2023 | communal | apaiser le centre bourg | communale | 848 | 101 735 | 101 735 | 1 etablissement scolaire et proximité |
| 4.3.G | Gauriaguet | Gare Gauriaguet vers centre | departementale | bande cyclable | maillage | 2025-2027 | communal | relier gare au centre bourg | communale | 1328 | 46 477 | 27 886 | 2 gares intermodale et 1 etablissement scolaire |
| 4.4.G | Gauriaguet | R Vieux Bourg Rue de la Naude | commune | bande cyclable | maillage | 2021-2023 | intercommunal | relier ecoles et bourg étroitesse voies | communale | 2913 | 101 972 | 101 972 | 1 etablissement scolaire et proximité |
| 5.1.L | Lansac | Le Petit Puy | commune | bande cyclable | maillage | 2021-2023 | les deux | relier centre-bourg vers commerce et Mombrier | commune et departement | 2059 | 298 548 | 298 548 | 1 etablissement scolaire et proximité |
| 6.1.M | Mombrier | D134 | departementale | bande cyclable | maillage | 2021-2023 | communal | apaiser cette portion et aménager à minima en BC | communale | 828 | 32 465 | 19 479 | 1 etablissement scolaire et proximité |
| 6.2.M | Mombrier | D133EB | departementale | bande cyclable | maillage | 2021-2023 | communal | apaisement de la circulation et BC | communale | 893 | 31 271 | 18 763 | 1 etablissement scolaire et proximité |
| 7.1.PEU | Peujard | Rue de Peyre Blanc | commune | zone de rencontre | secondaire | 2021-2023 | communal | aménager en zone 20 jusqu'à depose college | communale | 497 | 22 349 | 22 349 | 1 etablissement scolaire |
| 7.2.PEU | Peujard | loissement Clos du Vallon | commune | zone de rencontre | secondaire | 2023-2025 | communal | relier loissement au college | communale | 563 | 25 340 | 25 340 | 1 etablissement scolaire |
| 7.3.PEU | Peujard | D115 | departementale | piste cyclable | maillage | 2025-2027 | intercommunal | relier Peujard à Saint-Andre par Virsac | commune et departement | 2341 | 280 962 | 168 577 | 1 etablissement scolaire |
| 8.1.PEM | Pignac-et-Marcamps | Avenue des cotes de Bourg | departementale | zone 30 | structurant | 2021-2023 | intercommunal | securiser cette portion de la V80 | commune et departement | 831 | 24 918 | 14 951 | 3 tourisme |
| 8.2.PEM | Pignac-et-Marcamps | Chemin des Camières | commune | voie verte | secondaire | 2021-2023 | les deux | aménager la V80 | commune et departement | 1609 | 233 313 | 233 313 | 3 tourisme |
| 8.1.PUG | Pugnac | D23 | departementale | piste cyclable | secondaire | 2021-2023 | communal | connexions vers bourg Saint-Savin | communale | 1416 | 169 879 | 101 928 | 1 etablissement scolaire |
| 8.2.PUG | Pugnac | Route de Cezac | departementale | CVCB | maillage | 2021-2023 | intercommunal | connexion privilégiée entre Pugnac et Cezac | communale | 792 | 11 883 | 7 130 | 1 etablissement scolaire |
| 10.1.SG | Saint-Genais | Rue de la Croix de l'Avocat | commune de desserte | piste cyclable | structurant | 2021-2023 | communal | connecte l'ecole de St Genais et relie vers SAC | departementale | 353 | 42 343 | 42 343 | 1 etablissement scolaire et 4 desserte polaire |
| 10.2.SG | Saint-Genais | Rue des Genets | commune de desserte | piste cyclable | maillage | 2025-2027 | intercommunal | maillon qui relie St Genais et ZA Parc d'Aquitaine | departementale | 506 | 60 665 | 60 665 | 4 desserte polaire et 1 etablissement scolaire |
| 10.3.SG | Saint-Genais | Rue de la Croix de l'Avocat | commune de desserte | piste cyclable | secondaire | 2021-2023 | communal | complete maillage St Genais | communale | 475 | 56 947 | 56 947 | 4 desserte polaire et 1 etablissement scolaire |
| 10.4.SG | Saint-Genais | Rue des Ecoles Rue du Bart | commune et departementale | piste cyclable | maillage | 2021-2023 | communal | apaiser le centre bourg | communale | 564 | 67 688 | 40 613 | 1 etablissement scolaire |
| 10.5.SG | Saint-Genais | Route de Bourg D669 | departementale | piste cyclable | structurant | 2023-2025 | communal | apaiser le porton de D669 | commune et departement | 599 | 71 870 | 43 122 | 3 tourisme |
| 11.1.SLA | Saint-Laurent-d'Arce | Rue des Faures | commune | piste cyclable | secondaire | 2021-2023 | communal | relier le centre au groupe scolaire | communale | 815 | 97 744 | 97 744 | 1 etablissement scolaire |
| 11.2.SLA | Saint-Laurent-d'Arce | Route des Lacs | commune | voie verte | maillage | 2023-2025 | intercommunal | relier Pignac et Marcamps | communale | 959 | 139 116 | 139 116 | 1 etablissement scolaire |
| 11.3.SLA | Saint-Laurent-d'Arce | Rue des Faures | commune | piste cyclable | maillage | 2021-2023 | communal | connecter le groupe scolaire à l'arrêt de bus | commune et departement | 449 | 53 848 | 53 848 | 1 etablissement scolaire |
| 12.1.ST | Saint-Trojan | Le Bourg | commune | bande cyclable | maillage | 2023-2025 | communal | relie centre-bourg à l'ecole et commerce | communale | 2357 | 82 478 | 82 478 | 1 etablissement scolaire |
| 13.1.TAU | Tauriac | D133 | departementale | piste cyclable | secondaire | 2023-2025 | intercommunal | relier le centre-bourg à la V80 enjeu tourisme | departementale | 1419 | 170 288 | 102 173 | 3 tourisme |
| 13.2.TAU | Tauriac | Rue Monnet | departementale | zone 30 | maillage | 2023-2025 | communal | signalisation et zone 30 à renforcer | communale | 886 | 26 575 | 15 945 | 1 etablissement scolaire |
| 13.3.TAU | Tauriac | Route de Bourg | departementale | voie verte | structurant | 2021-2023 | intercommunal | securiser la V80 | departementale | 1318 | 191 087 | 114 652 | 3 tourisme |
| 14.1.TEU | Teuillac | D250 | departementale | bande cyclable | maillage | 2021-2023 | communal | apaisement devant l'ecole | commune et departement | 1554 | 54 392 | 32 635 | 1 etablissement scolaire |
| 15.1.VDV | Val de Virvee | Rue de la Gruppe | departementale | jalonnement | maillage | 2021-2023 | communal | passerelle non adaptée vers la gare Aubie | departementale | 1342 | 17 447 | 10 468 | 2 gares intermodale |
| 15.2.VDV | Val de Virvee | Rue d'Aubie | departementale | zone de rencontre | maillage | 2021-2023 | communal | apaiser cette portion de voie | communale | 409 | 18 410 | 11 046 | 2 gares intermodale et 1 etablissement scolaire |
| 15.3.VDV | Val de Virvee | D10 Avenue de la République | departementale | piste cyclable | maillage | 2025-2027 | intercommunal | relier 3 bourgs de Val de Virvee | communale | 2543 | 305 215 | 183 129 | 1 etablissement scolaire |
| 15.4.VDV | Virsac et Val de Virvee | D133 | departementale | bande cyclable | maillage | 2021-2023 | les deux | compléter le maillage attention franchissements | departementale | 2890 | 101 151 | 60 691 | 2 gares intermodale et 1 etablissement scolaire |
| 15.5.VDV | Val de Virvee | Rue du Ruisseau | commune | bande cyclable | maillage | 2021-2023 | communal | relier l'ancien bourg de Saint-Antoine | communale | 413 | 14 448 | 14 448 | 2 gares intermodale |
| 16.1.VIR | Virsac | Route des Chateaux | commune de desserte | piste cyclable | secondaire | 2021-2023 | communal | point dur passage du pont difficile | communale | 1240 | 148 796 | 148 796 | 4 desserte polaire |
| 16.2.VIR | Virsac | Route de Saint-Antoine | commune de desserte | piste cyclable | secondaire | 2021-2023 | communal | desserte communale de Virsac | communale | 831 | 99 759 | 99 759 | 1 etablissement scolaire |
| 16.3.VIR | Virsac | Bretelle Route de St-Antoine | commune de desserte | piste cyclable | secondaire | 2021-2023 | les deux | relier Virsac à SAC et à la ZA Parc d'Aquitaine | communale | 396 | 47 471 | 47 471 | 1 etablissement scolaire et 4 desserte polaire |
| 16.4.VIR | Virsac | Rue Magnan | commune de desserte | piste cyclable | secondaire | 2021-2023 | communal | desserte communale de Virsac | communale | 1116 | 133 931 | 133 931 | 1 etablissement scolaire |

FIGURE 5 : TABLEAU DE BORD PROGRAMMATIQUE D'AMENAGEMENT DES ITINERAIRES CYCLABLES

3.5 Présentation des variantes étudiées

Le travail réalisé sur les itinéraires s'appuie sur les analyses des pôles générateurs de flux, de répartition de la population et des enjeux hiérarchisés en concertation.

Ainsi, la desserte des principales polarités identifiées (comprenant les collèges, lycée, les zones d'activités et les gares) et le maillage secondaire des centres-bourgs avec leurs principaux commerces, écoles et services sont les **principes directeurs** qui ont conduit à la cartographie de principe des itinéraires définis d'intérêt communautaire.

Ces axes ont ensuite été hiérarchisés afin d'identifier les plus stratégiques à l'échelle du Grand Cubzaguais et dont la réalisation est **prioritaire**.

Ce scénario de référence permet de dessiner **une première architecture du réseau cyclable** auquel viendront se greffer **des maillages complémentaires** dans un second temps, au-delà des 6 ans de déploiement de ce schéma vélo.

L'objectif premier de ce scénario est que la fonction de l'itinéraire et la cohérence de son aménagement soient assurées.

Les propositions d'itinéraires ont été travaillées avec les partenaires du projet et ont permis également d'identifier plusieurs **points durs** (illustrés sur les cartes) à résorber. Les points durs identifiés sont de natures différentes, il peut s'agir de sécurisation d'un giratoire ou d'un carrefour, du franchissement d'un pont étroit ou d'un passage à niveau ou encore un passage inférieur sous un pont, etc.

Les propositions de localisation des itinéraires ont permis d'identifier ces points durs correspondant à des secteurs d'enjeux particuliers en termes d'aménagement au regard de leur dangerosité pour les cyclistes. Ces points durs font également l'objet de propositions plus détaillées et leur traitement est considéré comme prioritaire, quel que soit le niveau de priorité de l'itinéraire sur lequel ils se situent.

Les itinéraires constituent un élément clé pour la stratégie du schéma cyclable et seront déroulés de manière concrète en phase suivante à travers l'estimation des coûts et le calendrier d'engagement des actions dans le temps.

Le schéma propose 69 itinéraires structurants, représentant 65 km de tracés.

Pour rappel, la Véloroute V80 longe au sud Grand Cubzaguais sur 22 kilomètres et la communauté de communes compte 14,7 kilomètres d'itinéraires existants sur ou hors voirie.

Différentes études montrent qu'un minimum de 0.7 ml d'aménagement cyclable par habitant est nécessaire pour initier une pratique réelle du vélo, ce qui représente 50 km d'itinéraires cyclables à aménager sur le territoire du Grand Cubzaguais pour initier cette pratique.

2

Si la décision est prise d'**aménager l'ensemble du tracé de la V80**, alors 20 kilomètres supplémentaires seraient à ajouter au réseau structurant proposé, puisque cette dernière est seulement jalonnée sur le territoire et a une vocation liée aux activités touristiques plutôt qu'aux déplacements quotidiens. Lorsque la V80 traverse et longe la départementale D669, des itinéraires prioritaires sont prévus et comptabilisés dans les 69 itinéraires indiqués ci-dessus.

² L'étude sur l'Economie du vélo (Atout France, 2009) a montré qu'un minimum de 0.7 ml d'aménagement cyclable par habitant est nécessaire pour initier une pratique réelle du vélo
2019.1017 E10

Pour engager la transition avec la phase 3 du schéma cyclable, nous souhaitons souligner les invariants qui permettront la mise en œuvre opérationnelle du schéma :

- La nomination d'un pilote opérationnel,
- La définition de budget clair et ambitieux,
- L'information et le travail collaboratif avec les différents échelons du territoire (communes, département, région). Le rôle des communes et du départements sont stratégiques au côté du Grand Cubzaguais pour coordonner des actions efficaces et cohérentes sur le territoire.
- Une mobilisation et sensibilisation citoyenne,
- Le montage de dossiers de subvention auprès des financeurs (Etat, ADEME, Fond Européen, Région, ...),
- Une mise en réseau et une mobilisation des partenaires locaux,
- Un travail collaboratif avec les acteurs limitrophes au territoire.

Pour la **démarche de suivi**, il est rappelé ci-dessous, plusieurs critères pouvant être utilisés pour suivre l'avancée de la réalisation du schéma cyclable du Grand Cubzaguais :

- Linéaire d'aménagements cyclables : total réalisé VS objectif du schéma / Comptages du nombre de cyclistes sur ces itinéraires
- Nombre de kilomètres de voies aménagées / an (par la Communauté de communes, par le département, par les communes...)

- Progression du linéaire d'aménagement cyclable (hors Zone 20 et 30) / habitant
- Nombre de communication et événement d'information / sensibilisation.
- Nombre de stationnement vélo par habitant.
- Suivi des investissements : Communauté de communes et communes
- Étendue des zones apaisées dans les centres-bourgs
- Maillage de services vélo
- Linéaire d'itinéraires de jalonnement
- Observation de la part modale du vélo - cela nécessite des mesures d'accompagnement et notamment de la communication, des services vélos, une formation aux élus et techniciens, un accompagnement de plans de déplacement entreprises, suivi/évaluation, etc.)
- Satisfaction des usagers/ Enquête biennale

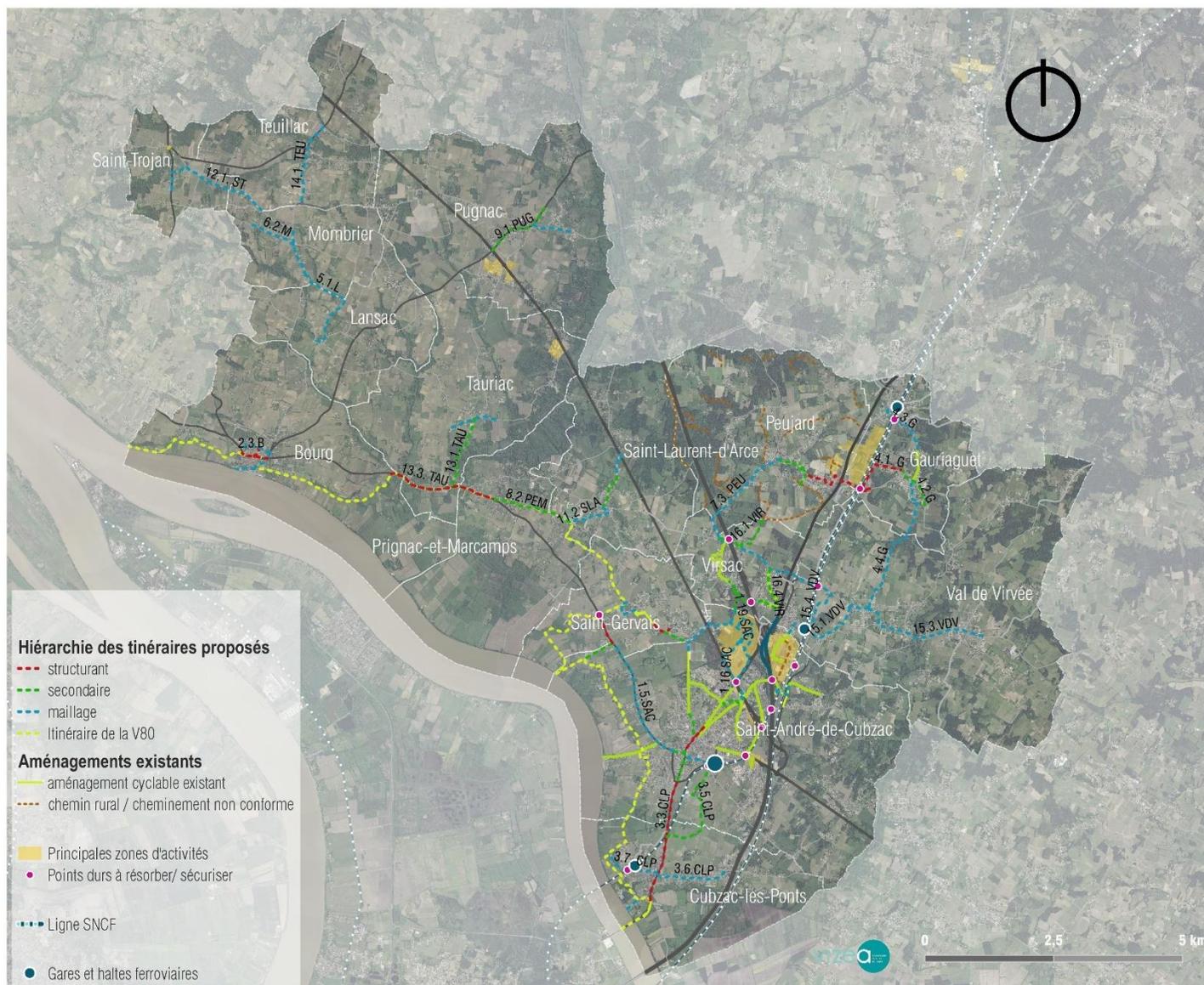
Au regard de l'ensemble des éléments présentés ci-dessus, le chiffrage de mise en place du schéma cyclable sera décomposé suivant plusieurs postes :

- Aménagement des itinéraires identifiés dans cette phase
- Stationnement vélo
- Services autour du système vélo
- Jalonnement
- Communication
- Pilotage de la mise en œuvre du schéma

Ces volets itinéraires et actions seront étalés sur les périodes de déploiement du schéma cyclable et même au-delà.

3.6 Cartographie de hiérarchisation des itinéraires

Cette carte regroupe l'ensemble des propositions d'itinéraires d'ordre **structurant**, **secondaire** et de **maillage** sur l'ensemble du territoire. La création de nouveaux aménagements cyclables vient en complément avec le réseau existant sur certains secteurs (cf. les zooms ci-après).

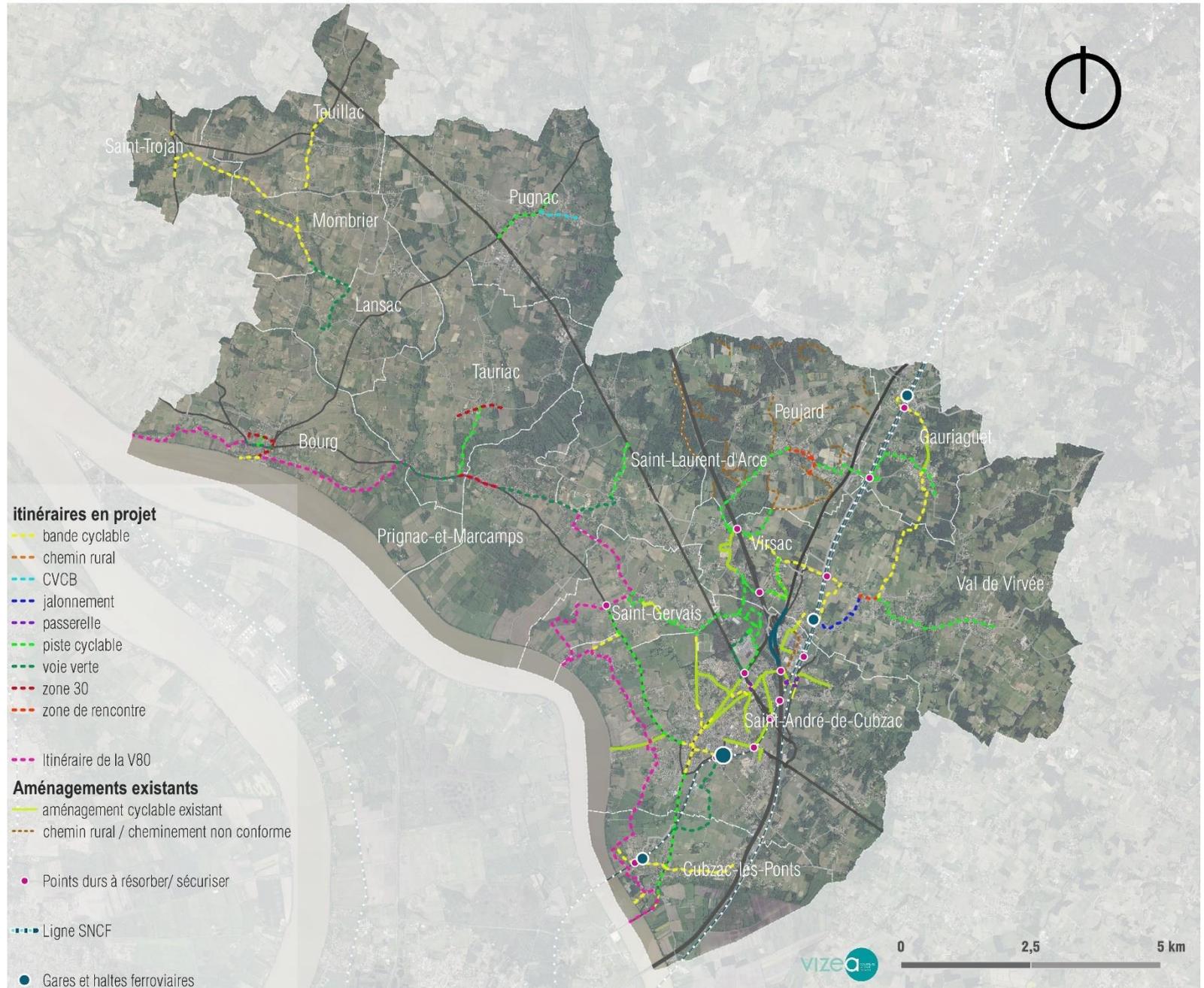


Les aménagements d'itinéraires contribuent à créer un **premier maillage cyclable** qui relie les principaux pôles générateurs de flux dans les rayons de proximité des bassins d'habitations.

Aussi, il est proposé de mettre en place des mesures d'apaisement de la circulation aux abords des établissements scolaires et dans les centres bourgs. Les propositions de hiérarchisation des itinéraires ont permis d'identifier des intersections à aménager correspondant à des secteurs d'enjeu particuliers au regard de leur dangerosité pour les cyclistes.

FIGURE 6 : CARTOGRAPHIE DES ITINERAIRES AVEC PROPOSITION DE HIERARCHISATION
2019.1017 E10

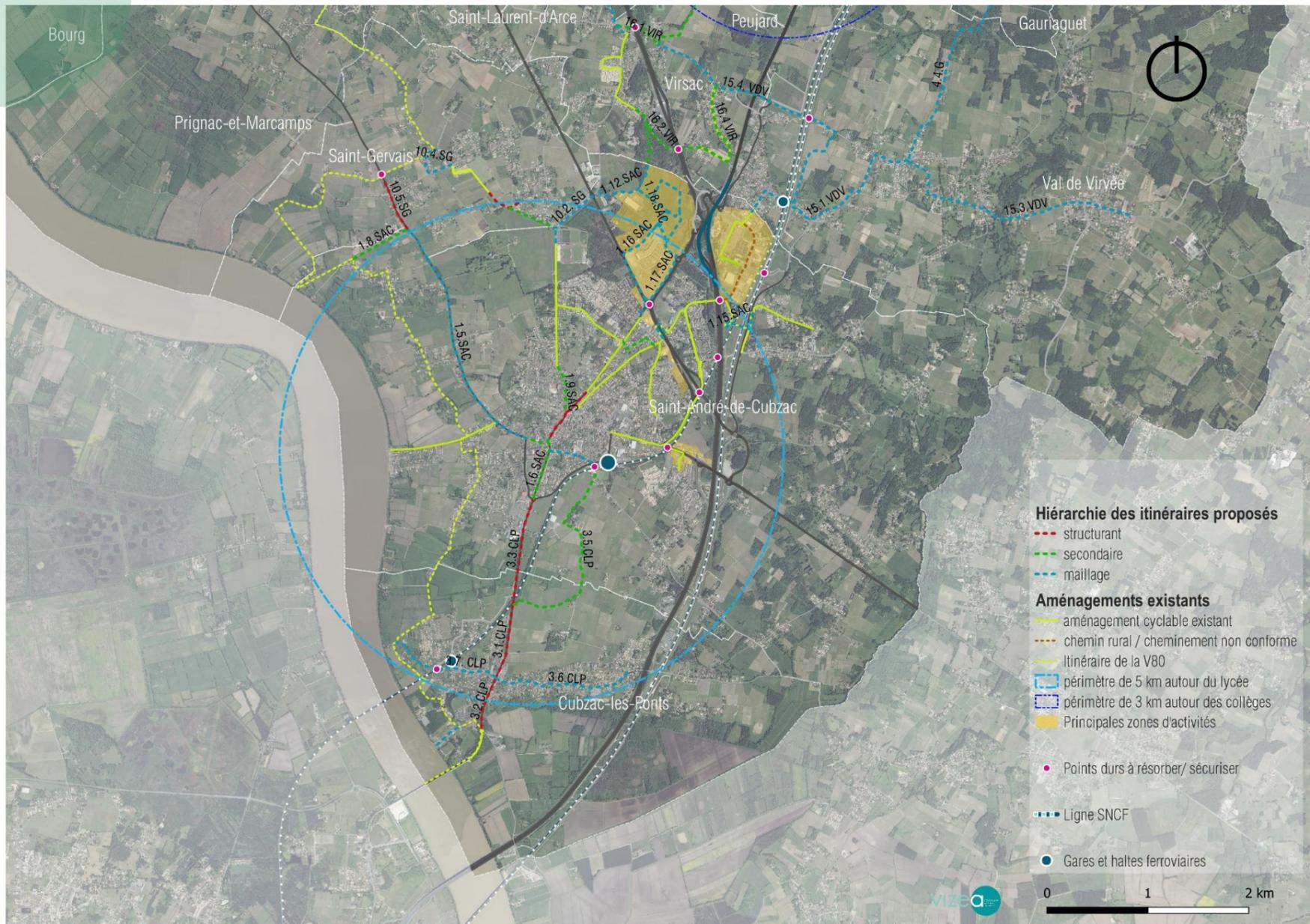
FIGURE 7 : CARTOGRAPHIE DES ITINERAIRES PAR TYPOLOGIE D'AMENAGEMENT PROPOSE



La carte ci-après illustre les différentes typologies de milieux que traversent les itinéraires projetés. Une grande majorité d'itinéraires se situe en milieux urbanisés et anthropisés.
 FIGURE 8 : CARTOGRAPHIE DE L'OCCUPATION DU SOL CROISEE AVEC LES NOUVEAUX ITINERAIRES PROJETES.



SECTEUR SUD-EST

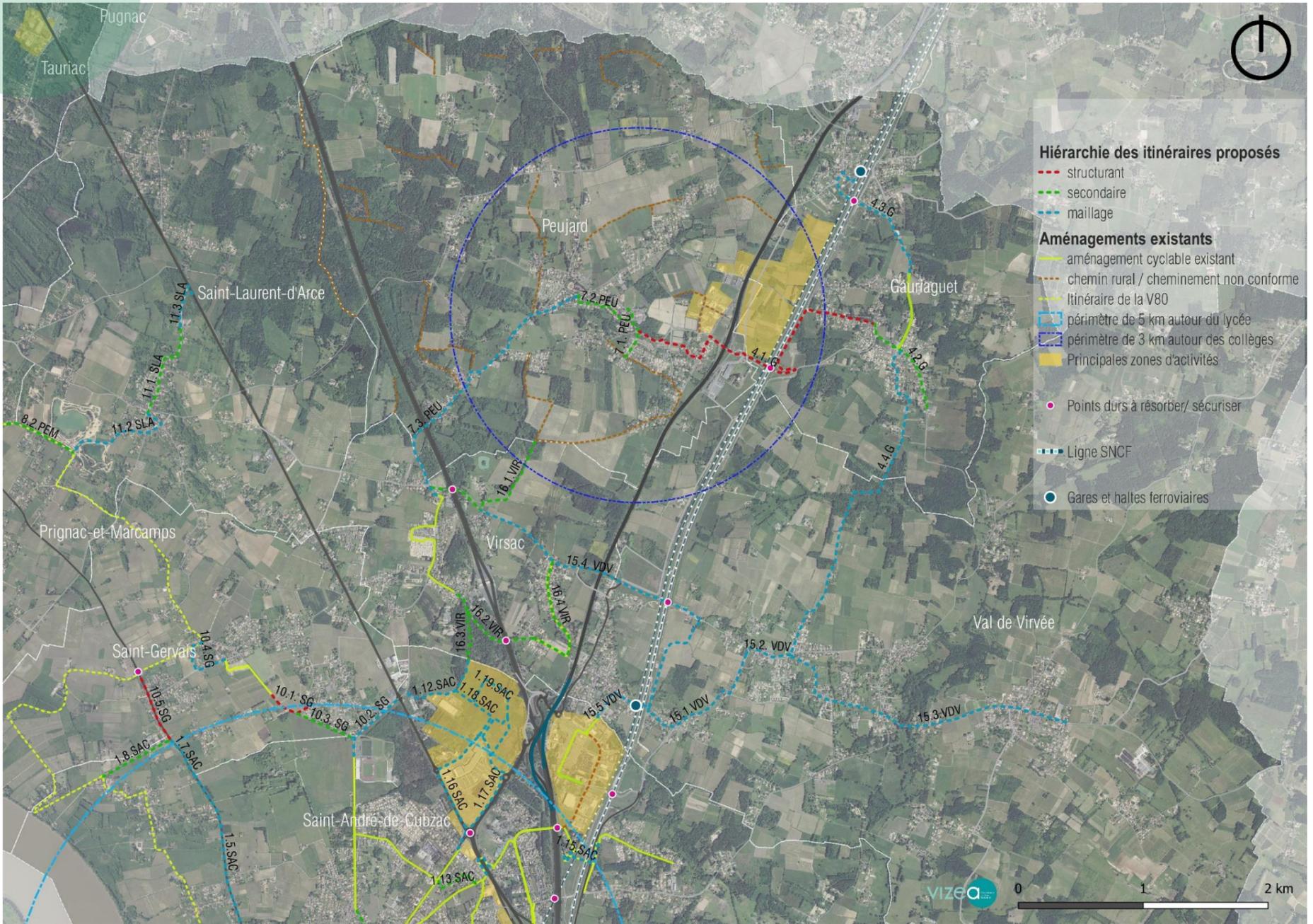


Ce secteur comprend les 5 communes suivantes : **Cubzac les Ponts, Saint-André de Cubzac, Saint-Gervais, Val de Virvée, Virsac**. Certains itinéraires situés à cheval sur plusieurs secteurs et communes sont comptabilisés à la fin du document pour ne pas avoir de double-compte par secteurs.

| ID | Commune | Rue /Lieu | Type voie | Amenagement proposé | Hierarchie | Phasage | Intoret | Observations | Gestionnaire | Longueur | Coût d'investissement (HT) | Coût d'investissement avec subvention 40 % (HT) | Enjeux auquel répond l'aménagement |
|----------|-------------------------|--------------------------------|-----------------------------|---------------------|-------------|-------------|---------------|--|--------------------------|----------|----------------------------|---|---|
| 3.1.CLP | Cubzac les Ponts | Avenue de Paris 2 | departementale | piste cyclable | structurant | 2021 - 2023 | intercommunal | ligniere Cubzac les Ponts vers SAC et les gares | departementale | 758 | 90 982 | 54 589 | 2 gares intermodale et 4 desserte polaire |
| 3.2.CLP | Cubzac les Ponts | Avenue de Paris | departementale | piste cyclable | structurant | 2021 - 2023 | intercommunal | relie V80 à Cubzac les Ponts | departementale | 520 | 62 360 | 37 416 | 2 gares intermodale et 3 tourisme |
| 3.3.CLP | Cubzac les Ponts | Route de Bordeaux | departementale | piste cyclable | structurant | 2021 - 2023 | intercommunal | ligniere Cubzac les Ponts vers SAC et sa gare | departementale | 1048 | 125 724 | 75 435 | 2 gares intermodale et 4 desserte polaire |
| 3.4.CLP | Cubzac les Ponts | Rue du Pont | communale de desserte | bande cyclable | maillage | 2023 - 2025 | communal | connecte le pont à la V80 | communale | 270 | 9 450 | 9 450 | 3 tourisme |
| 3.5.CLP | Cubzac les Ponts | Chemin de Timberley | chemin rural | voie verte | secondaire | 2023 - 2025 | les deux | relier Cubzac les ponts à la gare de Saint Andre | communale | 2212 | 320 766 | 320 766 | 2 gares intermodale |
| 3.6.CLP | Cubzac les Ponts | Rue de la Peyriere | communale | bande cyclable | maillage | 2025 - 2027 | communal | relier l'est de la commune | communale | 1417 | 49 578 | 49 578 | 4 desserte polaire |
| 3.7.CLP | Cubzac les Ponts | Rue de la Tuilerie | communale | bande cyclable | maillage | 2025 - 2027 | communal | relier à la V80 | communale | 1133 | 39 645 | 39 645 | 2 gares intermodale et 3 tourisme |
| 1.1.SAC | Saint-André de Cubzac | Rue Nationale | communale structurante | bande cyclable | structurant | 2021 - 2023 | communal | resorption de la coupure du maillage rue Nationale | communale | 279 | 9 774 | 9 774 | 4 desserte polaire |
| 1.10.SAC | Saint-André de Cubzac | Rue Mondenard | communale | bande cyclable | maillage | 2023 - 2025 | communal | relier la gare de Saint-André de Cubzac | communale | 426 | 14 902 | 14 902 | 2 gares intermodale |
| 1.11.SAC | Saint-André de Cubzac | NC | communale de desserte | piste cyclable | secondaire | 2023 - 2025 | les deux | connecter la ZA Parc d'Aquitaine et la Garosse | commune de communes | 1267 | 42 346 | 26 607 | 4 desserte polaire |
| 1.12.SAC | Saint-André de Cubzac | boucle Sud Rue de la Maieie | communale de desserte | piste cyclable | maillage | 2021 - 2023 | communal | relier Virsac à la ZA Parc d'Aquitaine et à SAC | commune de communes | 686 | 82 346 | 50 607 | 1 établissement scolaire et 4 desserte polaire |
| 1.13.SAC | Saint-André de Cubzac | Rue Simone Signoret | communale de desserte | bande cyclable | secondaire | 2023 - 2025 | communal | complète le maillage du centre-ville | communale | 422 | 14 772 | 14 772 | 4 desserte polaire |
| 1.14.SAC | Saint-André de Cubzac | Passerelle D1510 | communale | passerelle | maillage | 2021 - 2023 | les deux | aménagements velo aux abords de la passerelle | communale | 316 | 15 787 | 15 787 | 1 établissement scolaire |
| 1.15.SAC | Saint-André de Cubzac | Passerelle TGV | autre | passerelle | maillage | 2021 - 2023 | intercommunal | aménagements velo aux abords de la passerelle | communale | 563 | 28 138 | 28 138 | 1 établissement scolaire et 4 desserte polaire |
| 1.16.SAC | Saint-André de Cubzac | Avenue Bousicaud | communale et departementale | voie verte | maillage | 2021 - 2023 | communal | relier la ZAC Parc d'Aquitaine au centre | commune de communes | 1120 | - | - | 4 desserte polaire |
| 1.17.SAC | Saint-André de Cubzac | D1010 | departementale | piste cyclable | maillage | 2021 - 2023 | communal | relier la ZAC Parc d'Aquitaine au centre | commune de communes | 972 | - | - | 4 desserte polaire |
| 1.18.SAC | Saint-André de Cubzac | NC | communale de desserte | piste cyclable | maillage | 2021 - 2023 | communal | connecter la ZAC Parc d'Aquitaine et la Garosse | commune de communes | 536 | - | - | 4 desserte polaire |
| 1.19.SAC | Saint-André de Cubzac | NC | communale de desserte | piste cyclable | maillage | 2021 - 2023 | communal | relier la ZAC Parc d'Aquitaine au centre | commune de communes | 939 | - | - | 4 desserte polaire |
| 1.2.SAC | Saint-André de Cubzac | Rue du Commandant Cousteau | departementale | piste cyclable | maillage | 2023 - 2025 | intercommunal | complète maillage intercommunal et relie la V80 | communale | 330 | 39 548 | 23 729 | 3 tourisme et 4 desserte polaire |
| 1.20.SAC | Saint-André de Cubzac | NC | communale de desserte | piste cyclable | maillage | 2021 - 2023 | communal | relier la ZAC Parc d'Aquitaine au centre | commune de communes | 358 | - | - | 4 desserte polaire |
| 1.21.SAC | Saint-André de Cubzac | Route du Bouilh | departementale | bande cyclable | maillage | 2021 - 2023 | intercommunal | relier la plaine des sports à Saint-Gervais | communale | 146 | 5 127 | 3 076 | 4 desserte polaire |
| 1.3.SAC | Saint-André de Cubzac | Rue du Commandant Cousteau | communale de desserte | bande cyclable | secondaire | 2021 - 2023 | communal | relier le centre vers la périphérie et vers la V80 | communale | 249 | 8 718 | 8 718 | 3 tourisme et 4 desserte polaire |
| 1.4.SAC | Saint-André de Cubzac | Rue Nationale debut | communale structurante | bande cyclable | structurant | 2021 - 2023 | les deux | complète le maillage du centre-ville Rue Nationale | communale | 312 | 10 908 | 10 908 | 1 établissement scolaire et 4 desserte polaire |
| 1.5.SAC | Saint-André de Cubzac | Route de Bourg | departementale | piste cyclable | maillage | 2023 - 2025 | intercommunal | complète maillage intercommunal vers St Gervais | departementale | 1817 | 217 986 | 130 792 | 4 desserte polaire |
| 1.6.SAC | Saint-André de Cubzac | Rue Nationale | departementale | bande cyclable | secondaire | 2021 - 2023 | les deux | relier Cub les Ponts et Saint-André et connecte gare | departementale | 616 | 21 575 | 12 945 | 2 gares intermodale et 4 desserte polaire |
| 1.7.SAC | Saint-André de Cubzac | Route de Bourg Rts de Port Neu | departementale | piste cyclable | maillage | 2023 - 2025 | intercommunal | maillage intercommunal vers St Gervais et vers V80 | departementale | 352 | 42 299 | 25 379 | 4 desserte polaire et 3 tourisme |
| 1.8.SAC | Saint-André de Cubzac | Route de Pont Neuf | communale de desserte | bande cyclable | secondaire | 2021 - 2023 | intercommunal | relier la D669 à la V80 | communale | 592 | 20 727 | 20 727 | 3 tourisme |
| 1.9.SAC | Saint-André de Cubzac | Rue de la Tour du Pin | communale structurante | bande cyclable | secondaire | 2021 - 2023 | communal | complète le maillage du centre-ville | communale | 465 | 16 290 | 16 290 | 4 desserte polaire |
| 10.1.SG | Saint-Gervais | Rue de la Croix de l'Avocat | communale de desserte | piste cyclable | structurant | 2021 - 2023 | communal | connecte l'école de St Gervais et relie vers SAC | departementale | 353 | 42 343 | 42 343 | 1 établissement scolaire et 4 desserte polaire |
| 10.2.SG | Saint-Gervais | Rue des Genets | communale de desserte | piste cyclable | maillage | 2025 - 2027 | intercommunal | maillon qui relie St Gervais et ZA Parc d'Aquitaine | departementale | 506 | 60 665 | 60 665 | 4 desserte polaire et 1 établissement scolaire |
| 10.3.SG | Saint-Gervais | Rue de la Croix de l'Avocat | communale de desserte | piste cyclable | secondaire | 2021 - 2023 | communal | complète maillage St Gervais | communale | 475 | 56 947 | 56 947 | 4 desserte polaire et 1 établissement scolaire |
| 10.4.SG | Saint-Gervais | Rue des Ecoles Rue du Bart | communale et departementale | piste cyclable | maillage | 2021 - 2023 | communal | apaiser le centre bourg | communale | 564 | 67 688 | 40 613 | 1 établissement scolaire |
| 10.5.SG | Saint-Gervais | Route de Bourg D669 | departementale | piste cyclable | structurant | 2023 - 2025 | communal | apaiser le porton de D669 | communale et departement | 599 | 71 870 | 43 122 | 3 tourisme |
| 15.1.VDV | Val de Virvée | Rue de la Gruppe | departementale | jalonement | maillage | 2021 - 2023 | communal | passerelle non adaptée vers la gare Aubie | departementale | 1342 | 17 447 | 10 468 | 2 gares intermodale |
| 15.2.VDV | Val de Virvée | Rue d'Aubie | departementale | zone de rencontre | maillage | 2021 - 2023 | communal | apaiser cette porton de voie | communale | 409 | 18 410 | 11 046 | 2 gares intermodale et 1 établissement scolaire |
| 15.3.VDV | Val de Virvée | D10 Avenue de la République | departementale | piste cyclable | maillage | 2025 - 2027 | intercommunal | relier 3 bourgs de Val de Virvée | communale | 2543 | 305 215 | 183 129 | 1 établissement scolaire |
| 15.5.VDV | Val de Virvée | Rue du Russeau | communale | bande cyclable | maillage | 2021 - 2023 | communal | relier l'ancien bourg de Saint-Antoine | communale | 413 | 14 448 | 14 448 | 2 gares intermodale |
| 16.1.VIR | Virsac | Route des Chateaux | communale de desserte | piste cyclable | secondaire | 2021 - 2023 | communal | point dur passage du pont difficile | communale | 1240 | 148 796 | 148 796 | 4 desserte polaire |
| 16.2.VIR | Virsac | Route de Saint-Antoine | communale de desserte | piste cyclable | secondaire | 2021 - 2023 | communal | desserte communale de Virsac | communale | 831 | 99 759 | 99 759 | 1 établissement scolaire |
| 16.3.VIR | Virsac | Bretelle Route de St-Antoine | communale de desserte | piste cyclable | secondaire | 2021 - 2023 | les deux | relier Virsac à SAC et à la ZA Parc d'Aquitaine | communale | 396 | 47 471 | 47 471 | 1 établissement scolaire et 4 desserte polaire |
| 16.4.VIR | Virsac | Rue Magnan | communale de desserte | piste cyclable | secondaire | 2021 - 2023 | communal | desserte communale de Virsac | communale | 1116 | 133 931 | 133 931 | 1 établissement scolaire |
| 15.4.VDV | Virsac et Val de Virvée | D133 | departementale | bande cyclable | maillage | 2021 - 2023 | les deux | compléter le maillage attention franchissements | departementale | 2890 | 101 151 | 60 691 | 2 gares intermodale et 1 établissement scolaire |

| | |
|--|-----------------------------------|
| | 18 Km de piste cyclable envisagée |
| | 14 Km de bande cyclable envisagée |
| | 1.5 Km de Jalonement |
| | 2 passerelles – 880 mètres |
| | 3 km de voie verte |
| | 400 m de zone de rencontre |

SECTEUR NORD-EST

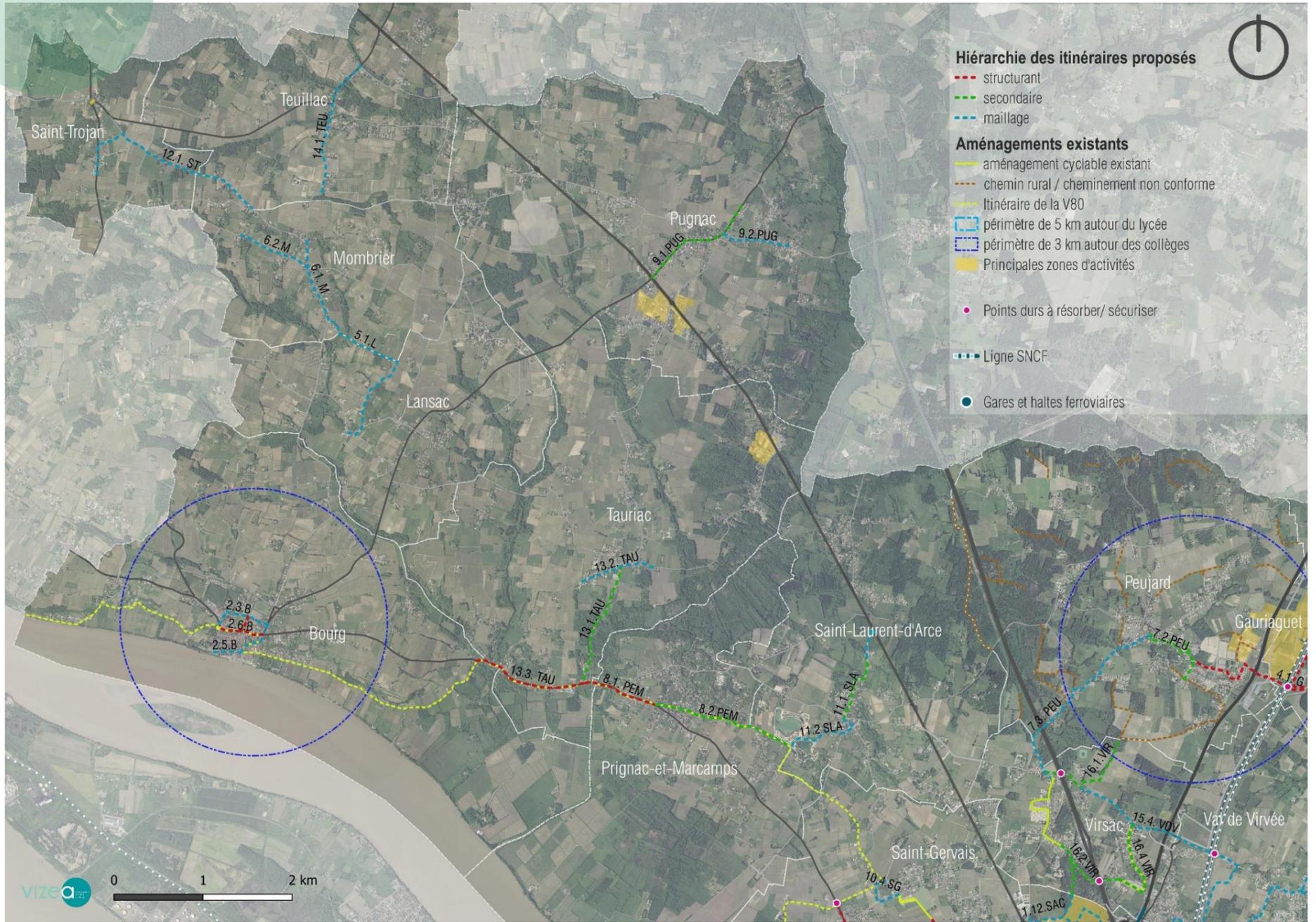


Ce secteur comprend les 6 communes suivantes : **Peujard, Gauriaguet, Virsac, Val de Virvée et Saint-Laurent-d'Arce, Saint-Gervais**. Certains itinéraires sont à cheval sur plusieurs secteurs et communes. Les linéaires d'itinéraires sont comptabilisés à la fin du document pour ne pas avoir de double-compte par secteurs.

| ID | Commune | Rue /Lieu | Type voie | Amenagement proposé | Hierarchie | Phasage | Interet | Observations | Gestionnaire | Longueur | Coût d'investissement (HT) | Coût d'investissement avec subvention 40 % (HT) | Enjeux auquel répond l'aménagement |
|-----------|-----------------------------|-------------------------------|-----------------------------|---------------------|-------------|-------------|---------------|---|--------------------------|----------|----------------------------|---|--|
| 4.1. G | Gauriaguet | Rue du Parc | communale et départementale | piste cyclable | structurant | 2021 - 2023 | les deux | connexion Gauriaguet vers collège Peujard | communale et département | 2774 | 332 847 | 199 708 | 1 établissement scolaire |
| 4.2. G | Gauriaguet | Rue de l'Église | communale | piste cyclable | secondaire | 2021 - 2023 | communal | apaiser le centre bourg | communale | 848 | 101 735 | 101 735 | 1 établissement scolaire et proximité |
| 4.3. G | Gauriaguet | Gare Gauriaguet vers centre | départementale | bande cyclable | maillage | 2025 - 2027 | communal | relier gare au centre bourg | communale | 1328 | 46 477 | 27 886 | 2 gares intermodales et 1 établissement scolaire |
| 7.1. PEU | Peujard | Rue de Peyre Blanc | communale | zone de rencontre | secondaire | 2021 - 2023 | communal | aménagement en zone 20 jusqu'à dépose collège | communale | 497 | 22 349 | 22 349 | 1 établissement scolaire |
| 7.2. PEU | Peujard | lotissement Clos du Vallon | communale | zone de rencontre | secondaire | 2023 - 2025 | communal | relier lotissement au collège | communale | 563 | 25 340 | 25 340 | 1 établissement scolaire |
| 7.3. PEU | Peujard | D115 | départementale | piste cyclable | maillage | 2025 - 2027 | intercommunal | relier Peujard à Saint-André par Virsac | communale et département | 2341 | 280 962 | 168 577 | 1 établissement scolaire |
| 10.1. SG | Saint-Gervais | Rue de la Croix de l'Avocat | communale de desserte | piste cyclable | structurant | 2021 - 2023 | communal | connecte l'école de St Gervais et relie vers SAC | départementale | 353 | 42 343 | 42 343 | 1 établissement scolaire et 4 desserte polarité |
| 10.2. SG | Saint-Gervais | Rue des Genets | communale de desserte | piste cyclable | maillage | 2025 - 2027 | intercommunal | maillon qui relie St Gervais et ZA Parc d'Aquitaine | départementale | 506 | 60 665 | 60 665 | 4 desserte polarité et 1 établissement scolaire |
| 10.3. SG | Saint-Gervais | Rue de la Croix de l'Avocat | communale de desserte | piste cyclable | secondaire | 2021 - 2023 | communal | complète maillage St Gervais | communale | 475 | 56 947 | 56 947 | 4 desserte polarité et 1 établissement scolaire |
| 10.4. SG | Saint-Gervais | Rue des Ecoles Rue du Bart | communale et départementale | piste cyclable | maillage | 2021 - 2023 | communal | apaiser le centre bourg | communale | 564 | 67 688 | 40 613 | 1 établissement scolaire |
| 10.5. SG | Saint-Gervais | Route de Bourg D669 | départementale | piste cyclable | structurant | 2023 - 2025 | communal | apaiser la portion de D669 | communale et département | 599 | 71 870 | 43 122 | 3 tourisme |
| 11.1. SLA | Saint-Laurent-d'Arce | Rue des Faures | communale | piste cyclable | secondaire | 2021 - 2023 | communal | relier le centre au groupe scolaire | communale | 815 | 97 744 | 97 744 | 1 établissement scolaire |
| 11.2. SLA | Saint-Laurent-d'Arce | Route des Lacs | communale | voie verte | maillage | 2023 - 2025 | intercommunal | relier Prignac et Marcamps | communale | 959 | 139 116 | 139 116 | 1 établissement scolaire |
| 11.3. SLA | Saint-Laurent-d'Arce | Rue des Faures | communale | piste cyclable | maillage | 2021 - 2023 | communal | connecter le groupe scolaire à l'arrêt de bus | communale et département | 449 | 53 848 | 53 848 | 1 établissement scolaire |
| 15.1. VDV | Val de Virvée | Rue de la Grappe | départementale | jalonnement | maillage | 2021 - 2023 | communal | passerelle non adaptée vers la gare Aubie | départementale | 1342 | 17 447 | 10 468 | 2 gares intermodales |
| 15.2. VDV | Val de Virvée | Rue d'Aubie | départementale | zone de rencontre | maillage | 2021 - 2023 | communal | apaiser cette portion de voie | communale | 409 | 18 410 | 11 046 | 2 gares intermodales et 1 établissement scolaire |
| 15.3. VDV | Val de Virvée | D10 Avenue de la République | départementale | piste cyclable | maillage | 2025 - 2027 | intercommunal | relier 3 bourgs de Val de Virvée | communale | 2543 | 305 215 | 183 129 | 1 établissement scolaire |
| 15.5. VDV | Val de Virvée | Rue du Ruisseau | communale | bande cyclable | maillage | 2021 - 2023 | communal | relier l'ancien bourg de Saint-Antoine | communale | 413 | 14 448 | 14 448 | 2 gares intermodales |
| 4.4. G | Val de Virvée et Gauriaguet | R Vieux Bourg Rue de la Naude | communale | bande cyclable | maillage | 2021 - 2023 | intercommunal | relier écoles et bourgs étroitesse voies | communale | 2913 | 101 972 | 101 972 | 4 établissement scolaire et proximité |
| 16.1. VIR | Virsac | Route des Châteaux | communale de desserte | piste cyclable | secondaire | 2021 - 2023 | communal | point dur passage du pont difficile | communale | 1240 | 148 796 | 148 796 | 4 desserte polarité |
| 16.2. VIR | Virsac | Route de Saint-Antoine | communale de desserte | piste cyclable | secondaire | 2021 - 2023 | communal | desserte communale de Virsac | communale | 831 | 99 759 | 99 759 | 1 établissement scolaire |
| 16.3. VIR | Virsac | Bretelle Route de St-Antoine | communale de desserte | piste cyclable | secondaire | 2021 - 2023 | les deux | relier Virsac à SAC et à la ZA Parc d'Aquitaine | communale | 396 | 47 471 | 47 471 | 1 établissement scolaire et 4 desserte polarité |
| 16.4. VIR | Virsac | Rue Magnan | communale de desserte | piste cyclable | secondaire | 2021 - 2023 | communal | desserte communale de Virsac | communale | 1116 | 133 931 | 133 931 | 1 établissement scolaire |
| 15.4. VDV | Virsac et Val de Virvée | D133 | départementale | bande cyclable | maillage | 2021 - 2023 | les deux | compléter le maillage attention franchissements | départementale | 2890 | 101 151 | 60 691 | 2 gares intermodales et 1 établissement scolaire |

| | |
|--|-------------------------------------|
| | 15,8 Km de piste cyclable envisagée |
| | 7,5 Km de bande cyclable envisagée |
| | 1.5 Km de Jalonnement |
| | 1 Km de voie verte |
| | 1,5 km de zone de rencontre |

SECTEUR OUEST



Ce secteur comprend les 6 communes suivantes : **Tauriac, Teuillac, Bourg, Lansac, Mombrier, Prignac-et-Marcamps, Pugnac, Saint-Trojan, Saint-Laurent-d'Arce**. Certains itinéraires sont à cheval sur plusieurs secteurs et communes. Les linéaires d'itinéraires sont comptabilisés à la fin du document pour ne pas avoir de double-compte par secteurs.

| ID | Commune | Rue /Lieu | Type voie | Amenagement proposé | Hierarchie | Phasage | Interet | Observations | Gestionnaire | Longueur | Coût d'investissement (HT) | Coût d'investissement avec subvention 40 % (HT) | Enjeux auquel répond l'aménagement |
|----------|----------------------|-----------------------------|----------------|---------------------|-------------|-------------|---------------|--|--------------------------|----------|----------------------------|---|---------------------------------------|
| 2.1.B | Bourg | Rue des Ecoles | communale | piste cyclable | structurant | 2023 - 2025 | communal | zone de rencontre | communale | 209 | 25 072 | 25 072 | 1 établissement scolaire |
| 2.2.B | Bourg | Rue Franklin | departementale | zone 30 | maillage | 2023 - 2025 | communal | apaiser cette rue | departementale | 348 | 10 454 | 6 272 | 3 tourisme |
| 2.3.B | Bourg | Avenue Flandres Dunkerque | communale | zone 30 | maillage | 2023 - 2025 | communal | apaiser la rue | communale | 652 | 19 552 | 19 552 | 1 établissement scolaire |
| 2.4.B | Bourg | Avenue du Général de Gaulle | departementale | zone 30 | maillage | 2023 - 2025 | communal | connexion | departementale | 130 | 3 900 | 2 340 | 1 établissement scolaire |
| 2.5.B | Bourg | Rue du Roc | communale | bande cyclable | maillage | 2023 - 2025 | communal | rejoindre la piscine intercommunale | communale | 356 | 12 476 | 12 476 | 4 desserte polarité |
| 2.6.B | Bourg | Allée François Dalleau | departementale | voie verte | structurant | 2021 - 2023 | les deux | securiser cette portion de la V80 | communale et departement | 537 | 77 885 | 46 731 | 3 tourisme et 4 desserte polarité |
| 5.1.L | Lansac | Le Petit Puy | communale | voie verte | maillage | 2021 - 2023 | les deux | relier centre-bourg vers commerce et Mombrier | communale et departement | 2059 | 298 548 | 298 548 | 1 établissement scolaire et proximité |
| 6.1.M | Mombrier | D134 | departementale | bande cyclable | maillage | 2021 - 2023 | communal | apaiser cette portion et aménager à minima en BC | communale | 928 | 32 465 | 19 479 | 1 établissement scolaire et proximité |
| 6.2.M | Mombrier | D133E8 | departementale | bande cyclable | maillage | 2021 - 2023 | communal | apaisement de la circulation et BC | communale | 853 | 31 271 | 18 763 | 1 établissement scolaire et proximité |
| 8.1.PEM | Prignac-et-Marcamps | Avenue des cotes de Bourg | departementale | zone 30 | structurant | 2021 - 2023 | intercommunal | securiser cette portion de la V80 | communale et departement | 631 | 24 918 | 14 951 | 3 tourisme |
| 8.2.PEM | Prignac-et-Marcamps | Chemin des Carrières | communale | voie verte | secondaire | 2021 - 2023 | les deux | aménager la V80 | communale et departement | 1609 | 233 313 | 233 313 | 3 tourisme |
| 9.1.PUG | Pugnac | D23 | departementale | piste cyclable | secondaire | 2021 - 2023 | communal | connexions vers bourg Saint-Savin | communale | 1416 | 169 879 | 101 928 | 1 établissement scolaire |
| 9.2.PUG | Pugnac | Route de Cezac | departementale | CVCB | maillage | 2021 - 2023 | intercommunal | connexion privilégiée entre Pugnac et Cezac | communale | 792 | 11 883 | 7 130 | 1 établissement scolaire |
| 11.1.SLA | Saint-Laurent-d'Arce | Rue des Faures | communale | piste cyclable | secondaire | 2021 - 2023 | communal | relier le centre au groupe scolaire | communale | 815 | 97 744 | 97 744 | 1 établissement scolaire |
| 11.2.SLA | Saint-Laurent-d'Arce | Route des Lacs | communale | voie verte | maillage | 2023 - 2025 | intercommunal | relier Prignac et Marcamps | communale | 959 | 139 116 | 139 116 | 1 établissement scolaire |
| 11.3.SLA | Saint-Laurent-d'Arce | Rue des Faures | communale | piste cyclable | maillage | 2021 - 2023 | communal | connecter le groupe scolaire à l'arrêt de bus | communale et departement | 449 | 53 848 | 53 848 | 1 établissement scolaire |
| 12.1.ST | Saint-Trojan | Le Bourg | communale | bande cyclable | maillage | 2023 - 2025 | communal | relier centre-bourg à l'école et commerce | communale | 2357 | 82 478 | 82 478 | 1 établissement scolaire |
| 13.1.TAU | Tauriac | D133 | departementale | piste cyclable | secondaire | 2023 - 2025 | intercommunal | relier le centre bourg à la V80 enjeu tourisme | departementale | 1419 | 170 288 | 102 173 | 3 tourisme |
| 13.2.TAU | Tauriac | Rue Monnet | departementale | zone 30 | maillage | 2023 - 2025 | communal | signalisation et zone 30 à renforcer | communale | 886 | 26 575 | 15 945 | 1 établissement scolaire |
| 13.3.TAU | Tauriac | Route de Bourg | departementale | voie verte | structurant | 2021 - 2023 | intercommunal | securiser la V80 | departementale | 1318 | 191 087 | 114 652 | 3 tourisme |
| 14.1.TEU | Teuillac | D250 | departementale | bande cyclable | maillage | 2021 - 2023 | communal | apaisement devant l'école | communale et departement | 1554 | 54 392 | 32 635 | 1 établissement scolaire |

| | |
|--|------------------------------------|
| | 4,3 Km de piste cyclable envisagée |
| | 6 Km de bande cyclable envisagée |
| | 6,4 Km de voie verte |
| | 1,5 km de zone de rencontre |
| | 800 m de CVCB |
| | 2,8 Km de Zone 30 |

4 PROGRAMME D' ACTIONS ET PROGRAMME PLURIANNUEL D' INVESTISSEMENTS

Le schéma directeur cyclable du Grand Cubzaguais a retenu 25 actions et mesures phares à mettre en œuvre dès 2021 et sur une durée de 6 ans. Ces actions répondent à 6 grand axes :

Axe 1 : Sécuriser et apaiser la circulation

- 1.1. Apaiser la circulation des centres-bourgs, des cœurs de quartiers résidentiels et des secteurs autour des écoles.
- 1.2. Expérimenter une opération de partage de la voirie devant 2 écoles qui consistera la fermeture à la circulation d'une voie secondaire d'accès à l'école aux heures d'entrée et de sortie des élèves pendant 45 minutes
- 1.3. Sécuriser les points durs (giratoires, carrefour, franchissement d'un pont étroit, d'un passage à niveau etc.)

Axe 2 : Stationnements et services vélos

- 2.1. Équiper de stationnements longue durée (visibles et couverts) les pôles multimodaux : gares, aires de covoiturage, réseau de bus
- 2.2. Installer des stationnements vélo dans les centres-bourgs, devant les zones commerciales et devant les écoles
- 2.3. Installer des pompes à vélo et des stations de réparation en libre-service autour des gares et polarités principales
- 2.4. Promouvoir des ateliers et stages de remise en selle
- 2.5. Aider à financer l'achat de vélos et vélos à assistance électrique
- 2.6. Soutenir et encourager la création de services de réparation de vélo (itinérant ou disposant d'un local ou kiosque permettant d'entreposer et de réparer les vélos)

Axe 3 : Signalisation et jalonnement

- 3.1. Prévoir une signalétique et un jalonnement indiquant le temps et les kilomètres sur l'ensemble des itinéraires vélos
- 3.2. Jalonner les secteurs touristiques et de loisirs

Axe 4 : Communication, sensibilisation, animation et information

- 4.1. Communiquer largement auprès du grand public

- 4.2. Organiser une fête du vélo chaque année pour développer la culture du vélo sur le territoire
- 4.3. Organiser des ateliers dans les écoles pour sensibiliser sur la sécurité à vélo et encourager sa pratique.
- 4.4. Mise à disposition de cartes avec les itinéraires sécurisés (sur des chemins secondaires par exemple, moins visibles)
- 4.5. Sensibiliser les automobilistes et les cyclistes du territoire à la cohabitation sur la route
- 4.6. Créer une maison du vélo multiservices
- 4.7. Créer un guide des services de mobilité (véritable bible du cycliste qui répertorie l'ensemble des services disponibles sur le territoire avec des cartes, outils, abonnements, équipements, etc. et favorisant l'intermodalité)

Axe 5 : Cyclotourisme

- 5.1. Créer des cartographies matérielles et numériques des futurs itinéraires de loisirs et des lieux cyclables sur le territoire (permettant de les identifier plus facilement)
- 5.2. Organiser des randonnées à vélo pour permettre la découverte des itinéraires existants (souvent méconnus, même la V80)
- 5.3. Équiper le territoire en services à destination des cyclistes du quotidien et touristiques
- 5.4. Engager des échanges avec le Département pour la sécurisation de la V80

Axe 6 : Piloter, suivre et évaluer le schéma cyclable

- 6.1. Mettre en œuvre et suivre le schéma cyclable
- 6.2. Engager des réunions de travail avec chaque commune
Poursuivre le dialogue et la concertation avec les associations et les acteurs locaux
- 6.3. Maintenir le dialogue et organiser des réunions de travail avec la Région et le Département
- 6.4. Mesurer la pratique cyclable grâce au comptage des vélos

4.1 Axe 1 : Sécurité et apaisement de la circulation

| ACTIONS | PILOTE | PARTENAIRES | DETAIL DE L'INVESTISSEMENT | Coût unitaire d'investissement HT | Unité/ Nombre/ml sur 6 ans | Coût d'investissement | OBJECTIFS RECHERCHES | CALENDRIER | LIEU / emplacement | Coût optimisé après aides attendues | Aides / Financements Attendus % | Commentaires |
|--|-----------------------------------|--|---|-----------------------------------|----------------------------|-----------------------|---|-------------|--|-------------------------------------|---------------------------------|--|
| <p>1.1. Apaiser la circulation des centres-bourgs, des cœurs de quartiers résidentiels et des secteurs autour des écoles.</p> <p>Sécuriser les contre-sens cyclables dans les voies en sens unique</p> <p>Équiper 100% des carrefours à feux de sas vélos et mettre en œuvre des "cédez-le-passage" cyclistes aux feux</p> | Communauté de communes / Communes | Département | Compléter les zones 30 existantes et créer de nouvelles /aménagement de 700 ml par commune | 35 € | 16 communes /700ml | 392 000 € | Améliorer la sécurité des déplacements des cyclistes sur le réseau de desserte locale et pour accompagner les aménagements cyclables nouveaux | 2021 - 2023 | Sur l'ensemble des bourgs | 392 000 € | - | Lier ces aménagements aux actions cœur de ville, revitalisation des centres-bourgs et Petites Villes de Demain |
| | | | 5 Zones de rencontre (Peujard, Cubzac-les-Ponts, Bourg, Saint-André de Cubzac et Pugnac) | 30 € | 5 communes/ 1000 ml | 150 000 € | | | | 150 000 € | - | Traversée du centre-bourg en zone 30 -Saint-Gervais Saint-Laurent : Le centre est déjà en zone 30/ Zone de l'école sécurisée |
| | | | Chaussée à voie centrale banalisée (à Bourg et à Pugnac) | 60 € | 2 communes / 1km | 120 000 € | | | | 120 000 € | - | |
| | | | Sas vélo au feu-peinture et panneau (Saint-André x2, Cubzac les Ponts, Val de Virvée) | 43 € | 8 | 344 € | | | | 344 € | - | |
| <p>1.2. Expérimenter des dispositifs innovants de partage de la voirie aux abords des établissements d'enseignements</p> <p>Opération test : Partage de la voirie - fermeture à la circulation d'une voie secondaire d'accès à l'école aux heures d'entrée et de sortie des élèves pendant 45 minutes</p> | Communes | Département (collèges) Communauté de communes Région (lycée) | Aménagement de 4 rues scolaires - TEST sur une année | 1 000 € | 4 | 4 000 € | Permettre aux élèves et parents de se rendre aux établissements scolaires en sécurité | 2021 - 2023 | Autour des écoles, collèges et lycée | 2 800 € | 30% aide département | Une rue test à Peujard ou à Saint-André de Cubzac à choisir pour poursuivre cette expérimentation |
| <p>1.3. Sécuriser les points durs (giratoires, carrefour, franchissement d'un pont étroit, d'un passage à niveau etc.)</p> <p>Prendre en compte les déplacements à vélo lors des travaux sur l'espace public</p> | Communauté de communes / Communes | Département SNCF | 14 points durs identifiés sur le secteur (6 franchissements de ponts, 1 giratoire à sécuriser, 6 passages à niveaux supérieurs ou inférieurs et une intersection) | 25 000 € | 14 | 350 000 € | S'assurer de la continuité des itinéraires Protéger les cyclistes des véhicules motorisés aux nœuds routiers et voie ferrée | 2021 - 2027 | L'ensemble du territoire (sur les itinéraires retenus) | 280 000 € | 20% | Virrac- franchissement 2 ponts, entre Gauriaguet et Peujard, passerelle au-dessus de la N10 à sécuriser, connexion entre la gare et le cœur du bourg à Saint-André |
| Sous-total Apaisement de la circulation | | | | | | 1 016 344 € | | | | 945 144 € | | |

EXEMPLES D'APAISEMENT DE LA CIRCULATION

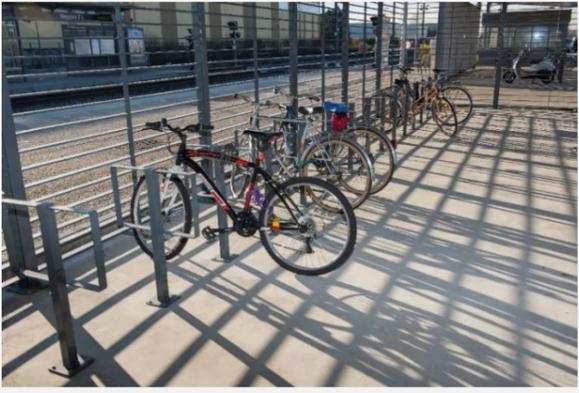
| TYPE D'AMENAGEMENT | MESURE | ILLUSTRATIONS | | |
|--|-------------------------|--|---|---|
| MARQUAGE AU SOL | Légère |  |  |  |
| SIGNALISATION / RETRECISSEMENT PONCTUEL OU DOS D'ANE | Modérée |  |  |  |
| REAMENAGEMENT DE RUE <i>(Écluse, chicane, by-pass vélo, îlot)</i> | Importante |  |  | |
| CHAUSSEE A VOIE CENTRALE BANALISEE / VELORUE | Alternative / Innovante |  |  |  |

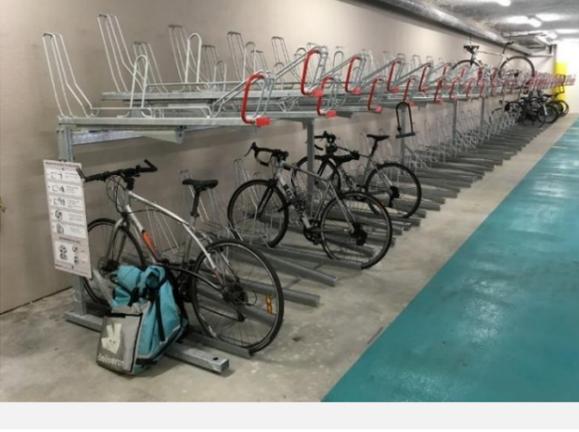
4.2 Axe 2 : Stationnements / Services vélo

| ACTIONS | PILOTE | PARTENAIRES | DETAIL DE L'INVESTISSEMENT | Coût unitaire d'investissement HT | Unité/ Nombre/ml sur 6 ans | Coût d'investissement | OBJECTIFS RECHERCHES | CALENDRIER | LIEU / emplacement | Coût optimisé après aides attendues | Aides / Financements Attendus % | Commentaires |
|---|-----------------------------------|--------------------------------------|---|-----------------------------------|----------------------------|-----------------------|---|-------------|--|-------------------------------------|--|---|
| 2.1. Équiper de stationnements longue durée (visibles et couverts) les pôles multimodaux : gares, aires de covoiturage, réseau de bus | Communauté de communes / Communes | Région/ Département/ ALVEOLE / ADEME | Abri vélo collectif sécurisé à la gare de Saint-André (30 places) | 20 000 € | 1 | 20 000 € | | 2023 - 2025 | Autour des gares et centres-bourgs des polarités | 8 000 € | 60% | Alvéole 2 (max 60 %) |
| | | | Box individuels / Consigne individuelle sécurisée au niveau des 3 Haltes (Gauriaguet, Aubie Saint-Antoine, Cubzac-les-Ponts) et les 5 zones de covoiturage | 1 650 € | 8 | 13 200 € | | | | 5 280 € | 60% | Alvéole 2 (max 60 %) |
| 2.2. Installer des stationnements vélo dans les centres-bourgs, devant les zones commerciales et devant les écoles | Communes | Représentants de commerçants | 25 Arceaux simples à Saint-André | 150 € | 25 | 3 750 € | Lever les freins relatifs à la crainte du vol de vélo Stationner en sécurité | 2021-2027 | Centres-bourgs, zones d'activités, écoles | 1 500 € | 60% | Alvéole 2 (max 60 %) |
| | | Représentants de commerçants | Installer 10 Arceaux simples dans chacun des centres bourgs suivants (11 communes) : Lansac, Mombrier, Prignac-et-Marcamps, Saint-Gervais, Saint-Laurent d'Arce, Saint-Trojan, Tauriac, Teuillac, Pugnac, Aubie-et-Espessas, Salignac | 150 € | 110 | 16 500 € | | | | 6 600 € | 60% | Alvéole 2 (max 60 %) |
| | Communes / Département | Communauté de communes | Mettre en place d'abris couverts non sécurisés (15 places minimum) à Peujard et Bourg devant les collèges | 1 950 € | 2 | 3 900 € | | | | 2 730 € | 30% à 50% par le département | Priorité d'équiper en premier les écoles et collèges |
| 2.3. Installer des pompes à vélo et des stations de réparation en libre-service autour des gares et polarités principales | Communes | Associations/ SNCF | Station de réparation « minute » (pompe à vélo, outils basiques, distributeur à chambre à air, nettoyage) : 2 500 € à Bourg et à Saint-André de Cubzag | 2 250 € | 2 | 4 500 € | Pouvoir entretenir et réparer son vélo | 2021 - 2023 | Gares et centralités | 2 475 € | 30% aide département 15 % aide Région | L'aide de la Région peut être obtenue lorsque l'équipement est situé sur une véloroutes ou voie verte du réseau du schéma national. |
| | Communes | Département | Totem de réparation pour vélos en libre-service (outils enchaînés : tournevis plat et cruciforme, démonte-pneus, clé Allen, clés plate) | 775 € | 5 | 3 875 € | | | L'ensemble du territoire | 2 131 € | | Aide octroyée par le département pour l'aménagement d'aire de service pour vélos dans le cadre d'un projet de stratégie touristique territoriale et inscrit dans une Convention d'action touristique (CAT) et à proximité d'un itinéraire cyclable, plafonné à 30 000 euros |
| | Communes | | Poste de gonflage électrique ou manuel (tuyau avec double-embout de gonflage, manomètre 0-10 bars ; kit compresseur ; filtre à air) | 950 € | 4 | 3 800 € | | | 2 090 € | | | |

| ACTIONS | PILOTE | PARTENAIRES | DETAIL DE L'INVESTISSEMENT | Coût unitaire d'investissement HT | Unité/ Nombre/ml sur 6 ans | Coût d'investissement | OBJECTIFS RECHERCHES | CALENDRIER | LIEU / emplacement | Coût optimisé après aides attendues | Aides / Financements Attendus % | Commentaires |
|--|-----------------------------------|--------------------------|---|-----------------------------------|----------------------------|-----------------------|--|-------------|--|-------------------------------------|---------------------------------|--|
| 2.4. Promouvoir des ateliers et stages de remise en selle | Communes/ Associations / Ecoles | Associations / Ecoles | Séances d'apprentissage, deux demi-journées par semaine (une en week-end et une en semaine), assuré par une association ou les écoles | 7 300 € | 6 | 43 800 € | Développer un meilleur service auprès des cyclistes, afin de favoriser le développement de l'usage du vélo | 2021-2027 | L'ensemble du territoire | 43 800 € | - | |
| 2.5. Aider à financer l'achat de vélos et vélos à assistance électrique | Communauté de communes / Communes | Région Etat - ADEME | Mettre en place une prime "vélo à assistance électrique" plafonnée à hauteur de 25 % du prix d'achat TTC du vélo. Instaurer un barème en fonction du quotient familial. Prime ouverte aux vélos-cargos. | 50 000 € | 25% | 12 500 € | La collectivité peut mettre en place une aide financière à l'achat d'un VAE | 2021 - 2027 | L'ensemble du territoire | 12 500 € | - | la CC peut proposer d'acheter votre vélo électrique contre un remboursement de 2 € par jour, pendant 3 ans maximum. Cible : les publics en insertion |
| | | | Implanter des bornes de recharge pour VAE (2 aux abords de la V80 à Bourg et à Cubzac-les-Ponts, une au niveau de la gare de Saint-André et 5 au niveau des zones de covoiturage) | 450 € | 7 | 3 150 € | | | | 3 150 € | - | |
| 2.6. Soutenir et encourager la création de services de réparation de vélo (itinérant ou disposant d'un local ou kiosque permettant d'entreposer et de réparer les vélos) | Communauté de communes / Communes | Département Associations | Variable en fonction de la solution retenue | - | | | Pérenniser l'usage du vélo auprès des nouveaux usagers en offrant des services accessibles | 2021-2023 | Au niveau de la gare de Saint-André ou des ZAE | - | - | |
| Sous-total Stationnement / Services vélo | | | | | | 128 975 € | | | | 90 256 € | | |

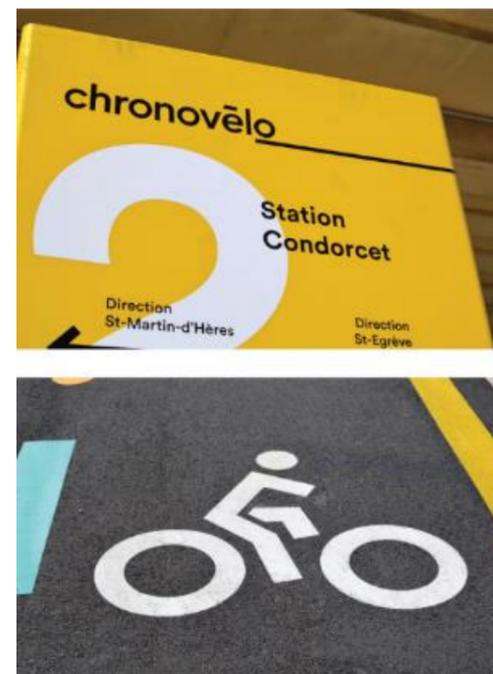
EXEMPLES DE STATIONNEMENTS VELO

| TYPE DE SITES | USAGES | TYPE D'OFFRE DE STATIONNEMENT | PHOTOS |
|-----------------------------------|---|---|--|
| GARE, AIRE DE COVOITURAGE | Stationnement longue durée (journée) | Abri collectif fermé/ Abris individuel fermé |  |
| ENTREPRISE, ZONE D'ACTIVITE | Stationnement longue durée (journée) | Site clos : abri collectif ouvert Site ouvert : abri collectif fermé |  |
| ÉQUIPEMENT PUBLIC, SERVICE URBAIN | Stationnement courte durée (< 30 minutes) Stationnement moyenne durée (moins d'une demi-journée) | Abri collectif ouvert |  |

| TYPE DE SITES | USAGES | TYPE D'OFFRE DE STATIONNEMENT | PHOTOS |
|--|--|--|---|
| RUE OU ESPACE PUBLIC COMMERÇANT DE CENTRE-VILLE/CENTRE-BOURG | Stationnement courte durée (< 30 minutes) | Arceaux ou abris collectif ouvert |  |
| LOGEMENT COLLECTIF | Stationnement longue durée et résident (journée et nocturne) | Abri collectif fermé |  |
| ÉTABLISSEMENT D'ENSEIGNEMENT (SITE CLOS) | Stationnement longue durée (journée) | Extérieur : abri collectif ouvert Intérieur : arceaux |  |
| ESPACE PUBLIC / CENTRE-BOURG | Stationnement courte durée (quelques heures) | Extérieur : Arceaux collectif ouvert |  |

4.3 Axe 3 : Signalisation /Jalonnement

| ACTIONS | PILOTE | PARTENAIRES | DETAIL DE L'INVESTISSEMENT | Coût unitaire d'investissement HT | Unité/ Nombre/ml sur 6 ans | Coût d'investissement | OBJECTIFS RECHERCHES | CALENDRIER | LIEU / emplacement | Coût optimisé après aides attendues | Aides / Financements Attendus % |
|---|-----------------------------------|---------------------------------|---|-----------------------------------|----------------------------|-----------------------|---|-------------|--|-------------------------------------|---------------------------------|
| 3.1. Prévoir une signalétique et un jalonnement indiquant le temps et les kilomètres sur l'ensemble des itinéraires vélos | Communauté de communes / Communes | Département | Jalonner 30 kilomètres d'itinéraires complémentaires à la V80 rabattement (tout panneaux confondus 7 mâts par km avec 2 panneaux par mât) et compléter le jalonnement de la V80 | 1 500 € | 31 | 46 500 € | Trouver son chemin et être informé | 2021-2027 | L'ensemble du territoire | 37 200 € | 20% aide département |
| 3.2. Jalonner les secteurs touristiques et de loisirs | Communauté de communes / Communes | Département/ Office du Tourisme | Réaliser une étude de jalonnement et de signalétique du réseau cyclable (comprenant l'établissement de fiches carrefour) | 20 000 € | 1 | 20 000 € | Faciliter les déplacements à vélo vers les sites touristiques | 2023 - 2025 | L'ensemble du territoire et plus particulièrement la V80 | 16 000 € | 20% aide département |
| Sous-total Signalisation / Jalonnement | | | | | | 66 500 € | | | | 53 200 € | |



4.4 Axe 4 : Communication/ Sensibilisation/ Animation/ Information

| ACTIONS | PILOTE | PARTENAIRES | DETAIL DE L'INVESTISSEMENT | Coût unitaire d'investissement HT | Unité/ Nombre/ml sur 6 ans | Coût d'investissement | OBJECTIFS RECHERCHES | CALENDRIER | LIEU / emplacement | Coût optimisé après aides attendues | Aides / Financements Attendus % | Commentaires |
|--|--------------------------------------|---|---|-----------------------------------|----------------------------|-----------------------|--|-------------|--------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|---|
| 4.1. Communiquer largement auprès du grand public | Communauté de communes | Associations et institutionnels | Budget communication ciblée /animations/ évènementiel 1% du budget global Conception et diffusion et suivi de vidéos périodiques pédagogique de sensibilisation : 5 000 € | 5 000 000 € | 1% | 50 000 € | Créer une culture commune du vélo et mobiliser les usagers autour de la pratique du vélo. | 2021-2027 | L'ensemble du territoire | 50 000 € | - | |
| 4.2. Organiser une fête du vélo chaque année pour développer la culture du vélo sur le territoire | Communauté de communes | Associations et institutionnels | A partir de 5000 € à imputer au budget global de communication Coût interne (logistique globale, stand ville, communication et goodies) : 5 000 € Coût externe (organisation manifestation) : 10 700 €, soit 170 € pour 1000 habitants / an | 15 700 € | 6 | 94 200 € | Sensibiliser et mobiliser le grand public | 2021- 2027 | Lieu emblématique et fréquenté | 94 200 € | - | |
| 4.3. Organiser des ateliers dans les écoles (collèges/lycées) pour sensibiliser sur la sécurité à vélo et encourager sa pratique. | Communauté de communes / Département | Associations de parents d'élèves | 2 ateliers de sensibilisation/an Initier des démarches de type Cyclobus dans les écoles | 1 500 € | 12 | 18 000 € | Accompagner les habitants dans leur utilisation du vélo | 2021-2027 | Toutes les communes | 18 000 € | - | Initier des démarches de type Cyclobus dans les écoles : Coût annuel du service pour une ligne (8 enfants) : 27 000 € Ce service de ramassage scolaire s'effectue à l'aide d'un vélo collectif à assistance électrique, de neuf places, pour un conducteur et huit enfants. |
| 4.4. Mise à disposition de cartes avec les itinéraires sécurisés (sur des chemins secondaires par exemple, moins visibles) | Communes/Office du tourisme | Agence de marketing et SIG | Développement d'une application mobile et web pour l'enregistrement des trajets : 92 000 € | | | | Partager les informations utiles aux usagers | 2021-2027 | L'ensemble du territoire | - | - | |
| 4.5. Sensibiliser les automobilistes et les cyclistes du territoire à la cohabitation sur la route | Communes | Département/Police Municipale / Gendarmerie/ SDIS | 2 campagnes de sensibilisation/an (kit d'affiches) | 1 500 € | 12 | 18 000 € | Retour sur les pratiques, les zones accidentogènes, les conflits d'usages et le points noirs | 2023 - 2025 | L'ensemble du territoire | 18 000 € | - | |

| | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------------------------------|-------------------------|---|----------|---|------------------|---|-----------------------------------|--------------------------|------------------|-----------|---|
| 4.6. Créer une maison du vélo multiservices | Communauté de communes / Communes | Associations | 1 ETP Chargé.es de mission dédiée à la conception, l'animation et la mise en œuvre de la politique cyclable | 40 000 € | 6 | 240 000 € | Sensibiliser et mobiliser le grand public | 2021-2027 | Saint-André de Cubzac | 120 000 € | 50% ADEME | Subvention ADEME possible pour le poste |
| 4.7. Créer un guide des services de mobilité (véritable bible du cycliste qui répertorie l'ensemble des services disponibles sur le territoire avec des cartes, outils, abonnements, équipements, points de réparations, etc.) favorisant l'intermodalité | Communauté de communes / Communes | Agence de communication | Création, suivi et mise à jour du guide des services | 8 000 € | 3 | 24 000 € | Communiquer sur les bonnes pratiques à vélo | 2023 - 2025 mi-parcours du schéma | L'ensemble du territoire | 24 000 € | - | |
| Sous-total Communication/ Sensibilisation/ Animation | | | | | | 444 200 € | | | | 324 200 € | | |

PLAN DE COMMUNICATION : SENSIBILISER ET COMMUNIQUER

Constat

La promotion d'une culture vélo sur le territoire nécessite des actions d'accompagnement, d'information et de communication auprès des habitants.

Devenir un territoire cyclable, diffuser les bonnes pratiques auprès des habitants, mais aussi envers les touristes, promouvoir le vélo et ces bienfaits sont tant d'actes à initier et poursuivre avant, pendant et après le schéma cyclable.

Des initiatives telles que la semaine de la Mobilité pour les entreprises ou encore la Fête du Vélo sont des prémices d'actions que le territoire peut engager rapidement en faveur du vélo. D'autres initiatives d'information et de communication suivront pour insuffler un nouvel élan des déplacements alternatifs à la voiture individuelle.

Objectifs

Constituer un guide qui présente les services de mobilité du territoire avec un focus sur le vélo est un très bon outil pour atteindre les objectifs suivants :

- Communiquer sur les bonnes pratiques à vélo
- Partager les informations utiles des usagers
- Créer une culture vélo et mobiliser les usagers autour de la pratique du vélo.
- Sensibiliser les automobilistes pour la sécurité piétonne et cyclable en centre-bourg.



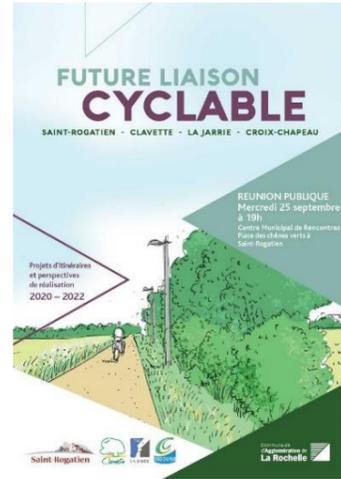
Propositions d'actions de communication et de sensibilisation à engager dès 2021

Le Grand Cubzaguais pourrait s'engager dans les actions suivantes pour promouvoir la pratique du vélo sur le territoire :

- Faire connaître le schéma directeur cyclable (à travers de vidéos, d'événementiels)
- Réaliser un guide sur les services de vélo que le territoire offre pour accompagner la collectivité. Il peut inclure une cartographie des temps de trajet.
- Communiquer de manière ciblée sur l'image du vélo, le sentiment d'insécurité, les futurs itinéraires et aménagements.
- Constituer un site internet dédié ou d'une page spécifique sur le site du Grand Cubzaguais
- Intégrer un encadré vélo dans les communications de la collectivité (type newsletter, magazine, ...).
- Organiser des événements et animations : Stage de remise en selle, Défi vélo, jeux de pistes, journées à vélo, parcours vélo à l'occasion d'une réalisation d'aménagements cyclables majeure ...
- Créer une équipe "d'ambassadeurs du vélo"
- Communiquer davantage sur la Véloroute V80
- Partager les contenus des partenaires de la communauté de communes (ADEME, Département, WIMOOV...)



Guide des bonnes pratiques à vélo, Sceaux
Sources : sceaux.fr, 2018



Mise en place de vidéos de communication pour favoriser l'usage du vélo

La communauté de communes engagera la production de plusieurs vidéos permettant de maintenir une continuité de la communication autour de l'usage du vélo et présentant des actions engagées en faveur des déplacements à vélo. Cette communication permettra d'informer largement le grand public, mais aussi de débloquer certains freins.

Plusieurs capsules de vidéos seront diffusées sur le site de la Communauté de Communes et les réseaux sociaux permettant de présenter régulièrement un nouvel aspect du système vélo, le lancement de nouvelles actions ou initiatives de différents acteurs. La première vidéo est prévue en fin d'année 2020.

UNE SERIE DE VIDEOS

Une des actions phares de la communication du schéma directeur cyclable est notamment la réalisation de plusieurs capsules de vidéos sur différents thèmes du système vélo sur le territoire. Vizéa a proposé un script et des supports cartographiques et photographiques permettant le lancement de la première vidéo. Ensuite, le service communication de la communauté de communes pourra poursuivre la mise en place des capsules suivantes.

La vidéo N°1 aura une durée de 3 minutes et s'articulera autour des 3 étapes suivantes :

1. La première étape consistera à expliquer les **objectifs du schéma** cyclable sur le territoire, de présenter les **chiffres clés** et le **calendrier de mise en œuvre du schéma**.
2. La seconde étape illustre **les besoins fondamentaux du cycliste** et restitue l'essentiel de l'**enquête**. Seront présentés également les **aménagements existants** et la **cyclabilité** du territoire
3. La troisième étape présente les enjeux retenus et fait l'ouverture sur les futures actions

Proposition de déroulé et de script pour la vidéo

Déroulé de la vidéo :

Etape 1 : Introduction : Qu'est ce que le Schéma Cyclable ?

1. Objectif du schéma
2. Objectif National de tripler la part modale du vélo d'ici 2024!
3. Quelques chiffres clés du territoire
4. Calendrier de réalisation

Illustrations en support

- Une vidéo courte par drone du territoire si possible
OU
- Une de nos cartes de situation géographique
OU
- Des illustrations avec un message fort pour le vélo, par exemple:



TEXTE – ETAPE 1

Qu'est ce que le Schéma Cyclable ?

- Rappel de l'objectif National de tripler la part modale du vélo d'ici 2024!

Le plan vélo fixe l'objectif de tripler la part modale du vélo d'ici 2024, en passant de 3% à 9%. Le plan a quatre axes : la résorption des coupures urbaines, des incitations financières, la lutte contre le vol et le développement d'une culture vélo.

- *Le schéma directeur constitue une feuille de route et une évaluation de l'état actuel des aménagements et des pratiques de déplacements en vélo*
- *La finalité étant de faire évoluer positivement la part modale du vélo sur le territoire et de définir des actions sur le système vélo : Usages et confort des aménagements cyclables, interactions avec les autres usagers de la rue, relations à l'environnement sensoriel, mais aussi les désagréments liés aux déplacements à vélo sont tant de paramètres qui permettent de comprendre quels les besoins fondamentaux des cyclistes au quotidien*

ICI SI BESOIN METTRE LE SCHEMA DU SYSTEME VELO

Quelques chiffres clés du territoire

- Forte augmentation de la population +650 personnes en plus chaque année / Saint-André-de-Cubzac et Cubzac-les-Ponts accueillent à deux près de 40 % de la population. Pugnac, Bourg et Peujard- respectivement 20 %.
- **En Gironde** 1,4 % des habitants d'une commune rurale vont travailler tous les jours ou presque à vélo. L'objectif du schéma est d'augmenter la part modale notamment des déplacements domicile-travail
- 26% des déplacements domicile-travail quotidiens font moins de 5km et sont réalisés en voiture / en 20 minutes – la même distance est parcourue à vélo pour le même temps.
- 83 % des déplacements domicile/travail de la communauté de communes sont effectués en voiture.

Etape - 1



1 MINUTE MAX



Proposition : ETAPES DU SCHEMA CYCLABLE

RETOUR DE L'ENQUETE

Principaux motifs à la pratique du vélo

1. Plus de 1/2 des usagers soulignent que les loisirs, la promenade et la détente sont leur principal motif de déplacements à vélo, généralement pratiqués le week-end.
2. Le deuxième motif est lié aux achats, services et démarches administratives, suivi par les déplacements domicile/travail/école.
3. Le cyclisme sportif apparaît comme étant un motif tout aussi important que les déplacements domicile/travail.



Principales difficultés à la pratique du vélo

1. la principale difficulté soulignée par les usagers est l'absence d'aménagements cyclables. Pour 3/4 des enquêtés c'est le frein N°1.
2. En deuxième position on retrouve le comportement des automobilistes et les discontinuités des aménagements cyclables. / la dangerosité des trajets /
3. l'insuffisance de stationnements sécurisés pour les vélos et la défaillance de la signalisation.



Deux autres contraintes à la pratique du vélo indiquées : les conditions météorologiques et le manque d'éclairage sur les voies.

Etape 3 : Présentation des Enjeux

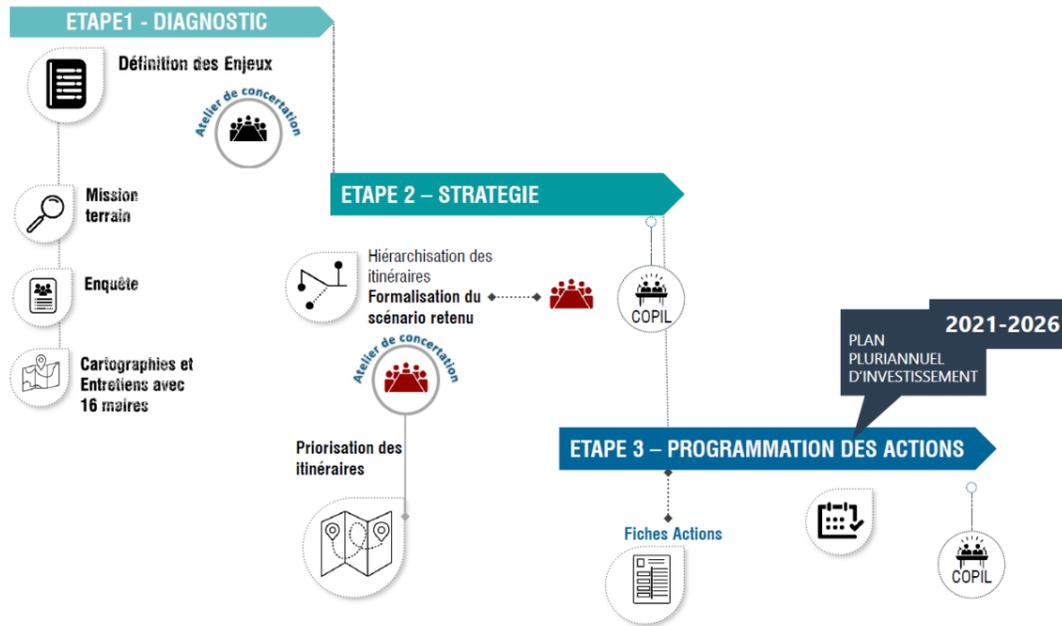
1. 4 ENJEUX RETENUS + 1 TRANSVERSAL
2. Ouverture sur les futures actions

1. Aménagement d'un maillage de desserte autour des établissements scolaires dans les rayons de proximité et déploiement d'aménagements cyclables de proximité pour faciliter les circulations du quotidien dans l'ensemble des centres-bourgs.
2. Développement d'itinéraires continus et sécurisés pour relier les gares et les principaux pôles d'habitation et renforcer l'intermodalité autour des 4 gares en proposant des services attractifs pour les cyclistes
3. Renforcement de l'attractivité touristique par le développement de l'offre de cyclo-tourisme et de loisirs pour tous, en sécurisant la Véloroute V80, et en aménageant des boucles complémentaires pour mailler l'Est du territoire.
4. Structuration d'un réseau cyclable continu de desserte pour les déplacements vélos dans un périmètre de 5 à 10 minutes autour des principales polarités : Saint-André de Cubzac, Bourg, Peujard et Pugnac.

Enjeu transversal : Développement d'actions de communication et de sensibilisation pour encrenir le vélo comme un mode de déplacement sur le territoire.

Illustrations en support

- Illustrer chaque enjeu par une photo ou une mini-vidéo
- OU
- Carte, photos et vidéo sur le territoire /personne à vélo le long d'un itinéraire aménagé



Etape 2 : Besoins du cycliste & constat des aménagements existants

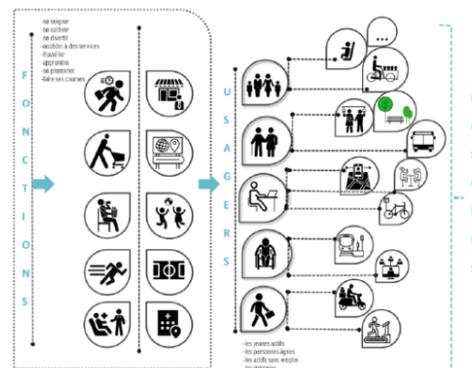
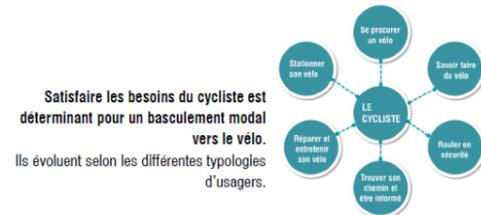
1. Retour rapide de l'enquête - 356 réponses (cf. slide suivante)
2. Explication des besoins fondamentaux du cycliste et la cyclabilité : qualité d'une voie ou d'un ensemble de voies aménagés pour faciliter et sécuriser les déplacements à vélo.
3. Présenter les aménagements existants cf. carte

- Parmi les critères de cyclabilité nous pouvons expliciter dans la vidéo :
- le caractère direct du trajet (avec des critères secondaires de retard, facteur de détour et vitesse réelle) ;
 - les obstacles (p. ex. le nombre de fois/par km où le cycliste doit céder la priorité) ;
 - l'inconfort de vibrations causées par un mauvais revêtement ;
 - la sécurité sur la route pour les cyclistes ;
 - la position concurrentielle comparée Vélo / Auto (ratio de la durée du trajet, pourcentage des trajets plus rapides à bicyclette...); etc



Illustrations en support

- Schéma des besoins du cycliste (cf. dans la mallette)
- Cartographie des aménagements existants
- Pour illustrer un ou deux exemples de la cyclabilité, choisir 2-3 photos



4.5 Axe 5 : Cyclotourisme

| ACTIONS | PILOTE | PARTENAIRES | DETAIL DE L'INVESTISSEMENT | Coût unitaire d'investissement HT | Unité/ Nombre/ml sur 6 ans | Coût d'investissement | OBJECTIFS RECHERCHES | CALENDRIER | LIEU / emplacement | Coût optimisé après aides attendues | Aides / Financements Attendus % | Commentaires |
|---|-------------------------------------|---|--|-----------------------------------|----------------------------|-----------------------|--|-------------|--------------------------------|-------------------------------------|--|---|
| Axe 5 - Cyclotourisme | | | | | | | | | | | | |
| 5.1. Créer des cartographies matérielles et numériques des futurs itinéraires de loisirs et des lieux cyclables sur le territoire (permettant de les identifier plus facilement) | Communauté de communes/ Communes | Département | 10 000 €/ an / 0,1 ETP par an Coût d'une carte imprimée Conception seule, si elle est externalisée : entre 6 000 € et 13 000 € L'impression pour 1000 exemplaires : 1700 € en moyenne | 10 000 € | 6 | 60 000 € | Trouver son chemin et être informé | 2021-2027 | L'ensemble du territoire | 60 000 € | - | Prix variable en fonction du nombre de cartes Cet outil peut être porté par le service communication de la CC du Grand Cubzaguais |
| 5.2. Organiser des randonnées à vélo pour permettre la découverte des itinéraires existants (souvent méconnus, même la V80) | Office du Tourisme | Associations / Professionnels du tourisme | 0,3 ETP | 12 000 € | 6 | 72 000 € | Promouvoir le cyclotourisme et l'attractivité vélo du territoire | 2021-2027 | L'ensemble du territoire | 50 400 € | 30% aide département | |
| 5.3. Équiper le territoire en services à destination des cyclistes du quotidien et touristiques | Communauté de communes/ Communes | Département / Région | Station de gonflage manuelle : 3 000 euros Action chiffrée dans l'axe 2.3. | | | | Promouvoir le cyclotourisme et l'attractivité vélo du territoire | 2021-2027 | Communes traversées par la V80 | | 30% aide département 15 % aide Région | Aide octroyée par le département pour l'aménagement d'aire de service pour vélos dans le cadre d'un projet de stratégie touristique territoriale et inscrit dans une Convention d'action touristique (CAT) et à proximité d'un itinéraire cyclable, plafonné à 30 000 euros |
| 5.4. Engager des échanges avec le Département pour la sécurisation de la V80 | Communauté de communes/ Département | Communes Département | Réunions trimestrielles | | | | | 2021 - 2023 | L'ensemble du territoire | | - | |
| Sous-total Cyclotourisme | | | | | | 132 000 € | | | | 110 400 € | | |



4.6 Axe 6 : Piloter, suivre et évaluer le schéma cyclable

| ACTIONS | PILOTE | PARTENAIRES | DETAIL DE L'INVESTISSEMENT | Coût unitaire d'investissement HT | Unité/ Nombre/ml sur 6 ans | Coût d'investissement | OBJECTIFS RECHERCHES | CALENDRIER | LIEU / emplacement | Coût optimisé après aides attendues | Aides / Financements Attendus % | Commentaires |
|--|---|------------------------|----------------------------|---|----------------------------|-----------------------|--|------------|--------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|---|
| 6.1. Mettre en œuvre et suivre le schéma cyclable | Communauté de communes/ Communes si AOM | Communes | 1 ETP | | | | S'assurer de la mise en œuvre et de la pérennité des actions | 2021-2027 | L'ensemble du territoire | | - | Etat : Fonds de soutien à l'investissement local Fonds mobilités actives "aménagement cyclables" Région : Contrats de Mobilité / délibération : 2020. 2291.SP Département : Partenariat Conseil Départemental Gironde CC Grand Cubzaguais : Autofinancement |
| 6.2. Engager des réunions de travail avec chaque commune Poursuivre le dialogue et la concertation avec les associations et les acteurs locaux | Communauté de communes/ Communes si AOM | Communes | | 40 000 € | 6 | 240 000 € | | 2021-2027 | L'ensemble du territoire | 240 000 € | - | |
| 6.3. Maintenir le dialogue et organiser des réunions de travail avec la Région et le Département | Communauté de communes/ Communes si AOM | Région / Département | | | | | | 2021-2027 | L'ensemble du territoire | | - | |
| 6.4. Mesurer la pratique cyclable grâce au comptage des vélos | Communauté de communes/ Département | Communes / Département | | Comptage non permanent manuel /des comptages vélo pendant 1 semaine sur 16 sites différents | 8 750 € | 6 | | 52 500 € | 2022-2027 | L'ensemble du territoire | - | |
| Sous-total Pilotage et suivi du schéma | | | | | | 292 500 € | | | | 240 000 € | | |

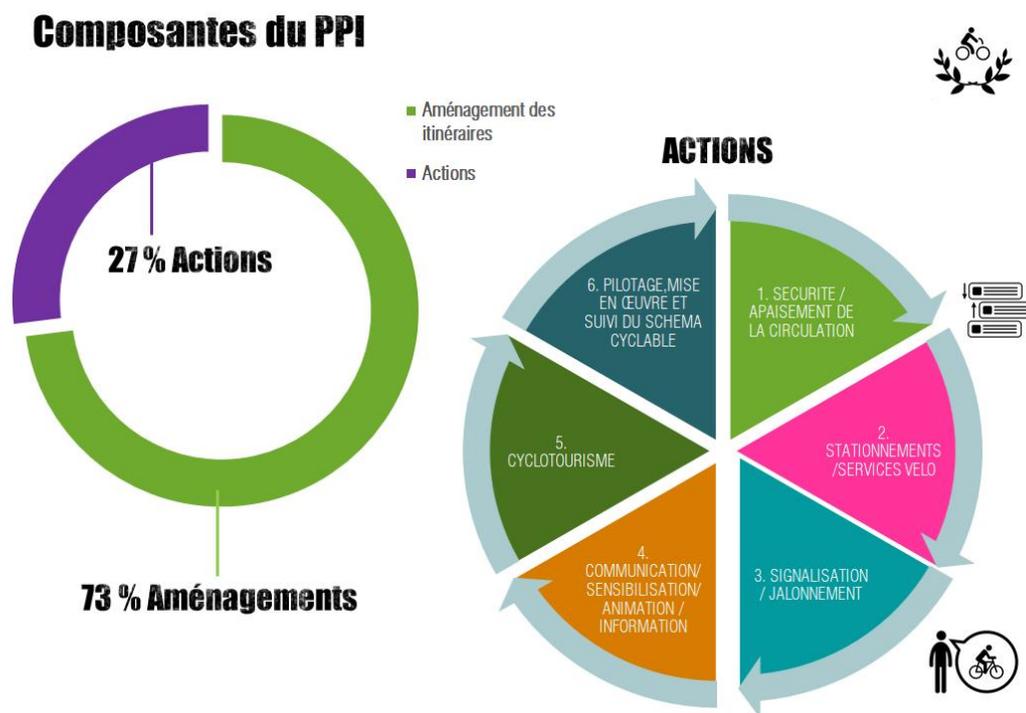


FIGURE 9 : SE RASSEMBLER AUTOUR D'UN BUT COMMUN

5 PLAN PLURIANNUEL D'INVESTISSEMENT

5.1 Tableau de synthèse financier et programmatique

Le PPI est composé à 73 % d'investissements destinés à l'aménagement d'infrastructures vélo et 27 % d'actions réparties selon les 6 axes ci-dessous.



Le budget global de mise en place du schéma directeur cyclable, s'élève avec les propositions faites à **7 192 886 € HT** sur 6 ans, soit **1,2 M €/an**. Il se décompose ainsi selon 3 périodes de déploiement (à court, moyen et long terme) :

FIGURE 10 : TABLEAU GLOBAL DE SYNTHESE DU PPI

| | SYNTHESE DU PPI | TOTAL HT | Montant 2021 - 2023 | Montant total 2023 - 2025 | Montant total 2025 - 2027 | AVEC AIDES ET SUBVENTIONS |
|------------------------------------|---|--------------------|------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| ACTIONS | | | | | | |
| AXE 1 | SECURITE / APAISEMENT DE LA CIRCULATION | 1 016 344 € | 783 011 € | 116 667 € | 116 667 € | 945 144 € |
| AXE 2 | STATIONNEMENTS /SERVICES VELO | 128 975 € | 40 042 € | 61 067 € | 27 867 € | 90 256 € |
| AXE 3 | SIGNALISATION / JALONNEMENT | 66 500 € | 15 500 € | 35 500 € | 15 500 € | 53 200 € |
| AXE 4 | COMMUNICATION/ SENSIBILISATION/ ANIMATION / INFORMATION | 444 200 € | 134 067 € | 164 067 € | 146 067 € | 324 200 € |
| AXE 5 | CYCLOTOURISME | 132 000 € | 44 000 € | 44 000 € | 44 000 € | 110 400 € |
| AXE 6 | PILOTAGE,MISE EN ŒUVRE ET SUVI DU SCHEMA CYCLABLE | 292 500 € | 97 500 € | 97 500 € | 97 500 € | 240 000 € |
| | TOTAL ACTIONS | 2 080 519 € | 1 114 119 € | 518 800 € | 447 600 € | 1 763 200 € |
| AMENAGEMENT DES ITINERAIRES | | 5 112 367 € | | | | 4 051 301 € |
| | TOTAL PPI | 7 192 886 € | | Avec subventions | | 5 814 501 € |

Le tableau ci-après illustre les budgets à engager par période en fonction de l'importance définie de l'axe, à savoir:

- **structurant** pour les axes desservant les principales aménités et pôles générateurs de flux qui permettent de résorber les discontinuités du réseau existant ;
- **secondaire** pour les axes permettant le rabattement vers des axes prioritaires et de desservir des pôles secondaires
- **maillage** pour les axes permettant de relier toutes les principales communes et de renforcer le maillage secondaire

FIGURE 11 : TABLEAU DE REPARTITION BUDGETAIRE PAR PERIODE EN FONCTION DE LA HIERARCHIE DES AXES

| AMENAGEMENTS ITINERAIRES | Prix | 2021-2023 | 2023-2025 | 2025-2027 |
|--------------------------|-------------|-------------|-----------|-----------|
| Structurant | 1 065 769 € | 968 827 € | 96 942 € | 0 € |
| Secondaire | 1 710 399 € | 1 179 234 € | 531 166 € | 0 € |
| Maillage | 2 336 198 € | 934 922 € | 618 735 € | 782 541 € |

NB : Le PPI étant un outil opérationnel de mise en œuvre et de suivi du schéma sera fourni à la communauté de communes sous forme de tableur Excel, permettant ainsi une plus simple utilisation.

5.2 Démarche de mise en œuvre et de suivi des réalisations

Au total, le schéma propose 69 itinéraires de liaison, représentant 65 km de tracés pour un coût global d'environ 5,2 M€. La communauté du Grand Cubzaguais compte aujourd'hui 15 kilomètres d'aménagements cyclables réalisés en dehors de la V80 qui est partiellement jalonnée sur le territoire. Cette dernière est davantage vouée aux activités touristiques qu'aux déplacements quotidiens, mais elle représente un bon support au futur maillage à créer.

Il est important de cadrer son **lancement, sa mise en œuvre et son suivi**.

La validation de ce document et l'intégration d'un « budget vélo » dans le PPI de la Communauté de communes du Grand Cubzaguais marquera **son lancement**. Il est également important de nommer une personne pilote (réfèrent Modes Actifs) pour mener à bien le schéma directeur. A ce jour, nous n'avons pas identifié au sein des services une personne, ainsi nous prenons en compte un nouveau ETP dans l'estimation financière réalisée. Cette personne pourra prendre en charge le développement et l'animation de toutes les actions identifiées.

La **mise en œuvre du schéma directeur** repose sur plusieurs invariants :

- La nomination d'un pilote opérationnel (le nouveau ETP),
- La définition de budget clair et ambitieux,
- L'information et le travail collaboratif avec les différents échelons du territoire (communes, département, région).
Le rôle des communes et du départements sont stratégiques au côté de la Communauté de communes du Grand cubzaguais pour coordonner des actions efficaces et cohérentes sur le territoire.
- Une mobilisation et sensibilisation citoyenne,
- Le montage de dossier de subvention auprès des financeurs (Etat, ADEME, Fond Européen, Région, ...),
- Un suivi régulier auprès de la commission communautaire
- Une mise en réseau et une mobilisation des partenaires locaux,
- Un travail collaboratif avec les acteurs limitrophes au territoire.

Pour la **démarche de suivi**, il est rappelé ci-dessous, plusieurs critères pouvant être utilisés pour suivre l'avancée de la réalisation du schéma cyclable. A cela nous pouvons ajouter également des indicateurs adéquats qui permettront le suivi de chaque action :

- Linéaire d'aménagements cyclables : total réalisé VS objectif du schéma / Comptages du nombre de cyclistes sur ces itinéraires
- Nombre de kilomètres de voies aménagées / an (par la Communauté de communes, par le département, par les communes...)
- Progression du linéaire d'aménagement cyclable (hors Zone 20 et 30) / habitant
- Nombre de communications et événement d'information / sensibilisation.
- Nombre de stationnement vélo par habitant.
- Suivi des investissements : Communauté de communes et communes
- Étendue des zones apaisées dans les centres-bourgs
- Résorption des points noirs
- Maillage de services vélo
- Linéaire d'itinéraires de jalonnement
- Observation de la part modale du vélo - cela nécessite des mesures d'accompagnement et notamment de la communication, des services vélos, une formation aux élus et techniciens, un accompagnement de plans de déplacement entreprises, suivi/évaluation, etc.)
- Satisfaction des usagers/ Enquête biennale

5.3 Programmes de subventions et dispositifs d'aide à l'investissement

Plusieurs programmes de subventions peuvent être identifiés pour inciter à la réalisation d'aménagements et au développement de la pratique cyclable :

- **Etat – Plan de Relance- 200** millions d'euros dédiées aux mobilités actives/ régionalisés.
- **Fond national « mobilités actives » du Plan vélo.** Le Plan vélo, lancé en septembre 2018 par l'État, a pour objectif de tripler la part modale du vélo entre 2018 et 2024. Le fonds mobilités actives a été créé avec pour objectif de soutenir la création d'axes cyclables au sein des collectivités et résorber les discontinuités d'itinéraires cyclables. Ce fonds est doté de 350 millions d'euros sur 7 ans et fait l'objet d'appels à projets annuels.
- **ADEME**
- AAP « Continuités cyclables » Financement d'aménagements permettant la résorption de coupures et discontinuités cyclables
- Programme AVELO 2 - expérimentation et animation des politiques cyclables (AVELO 2 du 03/03/2021 au 16/06/2021 pour candidater)
- **Programme Alvéole - Dispositifs d'économie d'énergie (CEE) / Contrat de relance et de transition écologique**
Financements de dispositifs de stationnement
Le programme ALVEOLE, porté par la FUB (Fédération française des usagers de la bicyclette) finance la création de places de stationnement vélo sécurisé (pour les Pôles d'intermodalité, les établissements d'enseignements, les abords de services publics, l'habitat social) et programme des actions de sensibilisation à l'écomobilité.

- **Région Nouvelle Aquitaine**

Aide à la structuration et la mise en tourisme des Véloroutes et Voies Vertes

- **Conseil Départemental de la Gironde**

Le taux de subvention est de 30 % d'un montant d'opération plafonné à 500 000 € HT
En fonction de la qualité du projet, le taux de subvention sera porté à :

- 40% si l'aménagement s'inscrit dans le cadre d'un Schéma d'itinéraires cyclables de portée intercommunale ou permettant la desserte cyclable d'un collège, des lieux d'intermodalité et des services publics
- puis à 50% si l'opération intègre également le choix d'une solution de moindre impact environnemental (utilisation prioritaire de matériaux recyclés, techniques limitant l'imperméabilisation ainsi que les émissions de gaz à effet de serre...).

| | |
|---|--|
| Quels types d'aménagement ? <ul style="list-style-type: none">• piste cyclable• bande cyclable• voie verte• Borne de recharge pour vélos à assistance électrique | Quels critères d'éligibilité ? (minimum un critère à motiver) <ul style="list-style-type: none">• se raccorder au Schéma Directeur Départemental• être dans un périmètre de 3 km autour d'un collège• desservir un lieu d'intermodalité• desservir un équipement public à l'intérieur d'un bourg ou relier un hameau au bourg uniquement dans le cadre d'une procédure de Convention d'Aménagement de Bourg• résorber une discontinuité d'itinéraire cyclable |
| Quels travaux ? <ul style="list-style-type: none">• terrassement• structures de chaussée• signalisation• mobilier de stationnement (achat et pose)• les acquisitions foncières | |

- **Dotation de soutien à l'investissement local départemental**

Cette dotation peut être sollicitée auprès des préfets. Elle finance les communes EPCI à fiscalité propre pour leurs "plateformes de mobilité et d'aménagements et installations pour la pratique de mobilités actives" et spécifiquement pour le vélo. Le développement d'infrastructures en faveur de la mobilité peut être éligible.

- Différents appels à projets 2021 Vélo et Territoires.



ANNEXES

Tableau de synthèse des Actions du PPI

| ACTIONS | PILOTE | PARTENAIRES | DETAIL DE L'INVESTISSEMENT | Coût unitaire d'investissement HT | Unité/ Nombre sur 6 ans | Coût d'investissement | Part en % dans l'axe | OBJECTIFS RECHERCHES | CALENDRIER | LIEU / emplacement | Coût optimisé après aides attendues | Aides / Financements Attendus % | Commentaires | |
|--|--|--|--|-----------------------------------|--|--|-------------------------|---|--------------------------------------|--|--|--|--|--|
| Axe 1 - Sécurité / Apaisement de la circulation | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. Apaiser la circulation des centres-bourgs, des cours de quartiers résidentiels et des secteurs autour des écoles. Sécuriser les contre-sens cyclables dans les voies en sens unique Équiper 100% des carrefours à feux de sas vélos et mettre en œuvre des "détour-le-passage" cyclistes aux feux | Communauté de communes / Communes | Département | Compléter les zones 30 existantes et créer de nouvelles / aménagement de 700 m par commune 5 Zones de rencontre (Peujard, Cubzac-les-Points, Bourg, Saint-André de Cubzac et Pugnac) Chaussée à voie centrale banalisée (à Bourg et à Pugnac) Sas vélo au feu peinture et panneau (Saint-André x2, Cubzac les Points, Val de Vivette) | 35 € 30 € 60 € 43 € | 16 communes / 700m 5 communes / 1000 m 2 communes / 1km 8 | 392 000 € 150 000 € 120 000 € 344 € | 39% 15% 12% 0% | Améliorer la sécurité des déplacements des cyclistes sur le réseau de desserte locale et pour accompagner les aménagements cyclables nouveaux | 2021 - 2023 | Sur l'ensemble des bourgs | 392 000 € 150 000 € 120 000 € 344 € | - - - - | Lier ces aménagements aux actions cœur de ville, revitalisation des centres-bourgs et Petites Villes de Demain Traverse du centre-bourg en zone 30 - Saint-Gervais Saint-Laurent : Le centre est déjà en zone 30 / Zone de l'école sécurisée | |
| 1.2. Expérimenter des dispositifs innovants de partage de la voirie aux abords des établissements d'enseignements Opération test : Partage de la voirie - fermeture à la circulation d'une voie secondaire d'accès à l'école aux heures d'entrée et de sortie des élèves pendant 45 minutes | Communes | Département (collèges) / Communauté de communes Région (lycée) | Aménagement de 4 rues scolaires - TEST sur une année | 1 000 € | 4 | 4 000 € | 0% | Permettre aux élèves et parents de se rendre aux établissements scolaires en sécurité | 2021 - 2023 | Autour des écoles, collèges et lycée | 2 800 € | 30% aide département | Une rue test à Peujard ou à Saint-André de Cubzac à choisir pour poursuivre cette expérimentation | |
| 1.3. Sécuriser les points durs (giratoires, carrefour, franchissement d'un pont étroit, d'un passage à niveau etc.) Prendre en compte les déplacements à vélo lors des travaux sur l'espace public | Communauté de communes / Communes | Département SNCF | 14 points durs identifiés sur le secteur (6 franchissements de ponts, 1 giratoire à sécuriser, 6 passages à niveau supérieurs ou inférieurs et une intersection) | 25 000 € | 14 | 350 000 € | 34% | S'assurer de la continuité des itinéraires Protéger les cyclistes des véhicules motorisés aux nœuds routiers et voie ferrée | 2021 - 2027 | L'ensemble du territoire (sur les itinéraires retenus) | 280 000 € | 20% | Visac - franchissement 2 ponts, entre Gauriaguet et Peujard, passerelle au dessus de la N10 à sécuriser, connexion entre la gare et le cœur du bourg à Saint-André | |
| Sous-total Apaisement de la circulation | | | | | | 1 016 344 € | | | | | 945 144 € | | | |
| Axe 2 Stationnements / Services vélo | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1. Équiper de stationnements longue durée (visibles et couverts) les pôles multimodaux : gares, aires de covoiturage, réseau de bus | Communauté de communes / Communes | Région/ Département/ ALVEOLE / ADEME | Abris vélo collectif sécurisé à la gare de Saint-André (30 places) Box individuels / Consigne individuelle sécurisée au niveau des 3 Halles (Gauriaguet, Aubie Saint-Antoine, Cubzac-les-Points) et les 5 zones de covoiturage | 20 000 € 1 650 € | 1 8 | 20 000 € 13 200 € | 16% 10% | | 2023 - 2025 | Autour des gares et centres-bourgs des polarités | 8 000 € 5 280 € | 60% 60% | Alvéole 2 (max 60 %) Alvéole 2 (max 60 %) | |
| 2.2. Installer des stationnements vélo dans les centres-bourgs, devant les zones commerciales et devant les écoles | Communes Communes / Département | Représentants de commerçants Représentants de commerçants Communauté de communes | 25 Arceaux simples à Saint-André Installer 10 Arceaux simples dans chacun des centres bourgs suivants (11 communes) : Lansac, Mombrier, Pugnac-et-Marcamps, Saint-Gervais, Saint-Laurent d'Arce, Saint-Trojan, Tauriac, Teuilac, Pugnac, Aubie-et-Espessas, Salgnac Mettre en place d'abris couverts non sécurisés (15 places minimum) à Peujard et Bourg devant les collèges | 150 € 150 € 1 950 € | 25 110 2 | 3 750 € 16 500 € 3 900 € | 3% 13% 3% | Lever les freins relatifs à la crainte du vol de vélo Stationner en sécurité | 2021-2027 | Centres-bourgs, zones d'activités, écoles | 1 500 € 6 600 € 2 730 € | 60% 60% 30% à 50% par le département | Alvéole 2 (max 60 %) Alvéole 2 (max 60 %) Priorité d'équiper en premier les écoles et collèges | |
| 2.3. Installer des pompes à vélo et des stations de réparation en libre-service autour des gares et polarités principales | Communes Communes Communes | Associations / SNCF Département | Station de réparation - minute - (pompe à vélo, outils basiques, distributeur à chambre à air, nettoyage) : 2 500 € à Bourg et à Saint-André de Cubzac Tolem de réparation pour vélos en libre service (outils encahalés : tournevis plat et cruciforme, démonte-pneus, clé Allen, clés plate) Poste de gonflage électrique ou manuel (luyas avec double-embout de gonflage, manomètre 0-10 bars; kit compresseur; filtre à air) | 2 250 € 775 € 950 € | 2 5 4 | 4 500 € 3 875 € 3 800 € | 3% 3% 3% | Pouvoir entretenir et réparer son vélo | 2021 - 2023 | Gares et centralités L'ensemble du territoire | 2 475 € 2 131 € 2 090 € | 30% aide département 15% aide Région | L'aide de la Région peut être obtenue lorsque l'équipement est situé sur une voirie ou voie verte du réseau du schéma national. Aide octroyée par le département pour l'aménagement d'aire de service pour vélos dans le cadre d'un projet de stratégie touristique territoriale et inscrit dans une Convention d'action touristique (CAT) et à proximité d'un itinéraire cyclable, plafonné à 30 000 euros | |
| 2.4. Promouvoir des ateliers et stages de remise en selle | Communes/ Associations / Ecoles | Associations / Ecoles | Séances d'apprentissage, deux demi-journées par semaine (une en week-end et une en semaine), assuré par une association ou les écoles | 7 300 € | 6 | 43 800 € | 34% | Développer un meilleur service auprès des cyclistes, afin de favoriser le développement de l'usage du vélo | 2021-2027 | L'ensemble du territoire | 43 800 € | - | | |
| 2.5. Aider à financer l'achat de vélos et vélos à assistance électrique | Communauté de communes / Communes | Région Etat - ADEME | Mettre en place une prime "vélo à assistance électrique" plafonnée à hauteur de 25 % du prix d'achat TTC du vélo. Instaurer un barème en fonction du quotient familial. Prime ouverte aux vélos-cargos. Implanter des bornes de recharge pour VAE (2 aux abords de la V80 à Bourg et à Cubzac-les-Points, une au niveau de la gare de Saint-André et 5 au niveau des zones de covoiturage) | 50 000 € 450 € | 25% 7 | 12 500 € 3 150 € | 10% 2% | La collectivité peut mettre en place une aide financière à l'achat d'un VAE | 2021 - 2027 | L'ensemble du territoire | 12 500 € 3 150 € | - - | La CC peut proposer d'acheter vélos électriques contre un remboursement de 2 € par jour, pendant 3 ans maximum. Cible : les publics en insertion | |
| 2.6. Soutenir et encourager la création de services de réparation de vélo (itinérant ou disposant d'un local ou kiosque permettant d'entreposer et de réparer les vélos) | Communauté de communes / Communes | Département Associations | Variable en fonction de la solution retenue | | | | | Pérenniser l'usage du vélo auprès des nouveaux usagers en offrant des services accessibles | 2021-2023 | Au niveau de la gare de Saint-André ou des ZAC | - | - | | |
| Sous-total Stationnement / Services vélo | | | | | | 128 975 € | | | | | 90 256 € | | | |
| Axe 3 - Signalisation/ Jalonnement | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1. Prévoir une signalétique et un jalonnement indiquant le temps et les kilomètres sur l'ensemble des itinéraires vélos | Communauté de communes / Communes | Département | Jalonner 30 kilomètres d'itinéraires complémentaires à la V80 rabattement (tout panneaux confondus 7 m/3 par km avec 2 panneaux par côté) et compléter le jalonnement de la V80 | 1 500 € | 31 | 46 500 € | 70% | Trouver son chemin et être informé | 2021-2027 | L'ensemble du territoire | 37 200 € | 20% aide département | | |
| 3.2. Jalonner les secteurs touristiques et de loisirs | Communauté de communes / Communes | Département / Office du Tourisme | Réaliser une étude de jalonnement et de signalétique du réseau cyclable (comportant l'établissement de fiches carrefour) | 20 000 € | 1 | 20 000 € | 30% | Faciliter les déplacements à vélo vers les sites touristiques | 2023 - 2025 | L'ensemble du territoire et plus particulièrement la V80 | 16 000 € | 20% aide département | | |
| Sous-total Signalisation / Jalonnement | | | | | | 66 500 € | | | | | 53 200 € | | | |
| Axe 4 - Communication/ Sensibilisation / Animation/ Information | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1. Communiquer largement auprès du grand public | Communauté de communes | Associations et institutions | Budget communication cible / animations / événementiel 1% du budget global Conception et diffusion de vidéos périodiques pédagogique de sensibilisation : 5 000 € | 5 000 000 € | 1% | 50 000 € | 11% | Créer une culture commune du vélo et mobiliser les usagers autour de la pratique du vélo. | 2021-2027 | L'ensemble du territoire | 50 000 € | - | | |
| 4.2. Organiser une fête du vélo chaque année pour développer la culture du vélo sur le territoire | Communauté de communes | Associations et institutions | A partir de 5000 € à imputer au budget global de communication Coût interne (logistique globale, stand ville, communication et goodies) : 5 000 € Coût externe (organisation manifestation) : 10 700 €, soit 170 € pour 1000 habitants / an | 15 700 € | 6 | 94 200 € | 21% | Sensibiliser et mobiliser le grand public | 2021 - 2027 | Lieu emblématique et fréquenté | 94 200 € | - | | |
| 4.3. Organiser des ateliers dans les écoles (collèges/lycées) pour sensibiliser sur la sécurité à vélo et encourager sa pratique. | Communauté de communes / Département | Associations de parents d'élèves | 2 ateliers de sensibilisation/an Initier des démarches de type Cyclobus dans les écoles | 1 500 € | 12 | 18 000 € | 4% | Accompagner les habitants dans leur utilisation du vélo | 2021-2027 | Toutes les communes | 18 000 € | - | Initier des démarches de type Cyclobus dans les écoles - Coût annuel du service pour une ligne (8 enfants) : 27 000 € Ce service de ramassage scolaire s'effectue à l'aide d'un vélo collectif à assistance électrique, de neuf places, pour un conducteur et huit enfants. | |
| 4.4. Mise à disposition de cartes avec les itinéraires sécurisés (sur des chemins secondaires par exemple, moins visibles) | Communes/Office du tourisme | Agence de marketing et SIG | Développement d'une application mobile et web pour l'enregistrement des trajets : 92 000 € | | | | | Partager les informations utiles aux usagers | 2021-2027 | L'ensemble du territoire | - | - | | |
| 4.5. Sensibiliser les automobilistes et les cyclistes du territoire à la cohabitation sur la route | Communes | Département/Police Municipale / Gendarmerie / SDIS | 2 campagnes de sensibilisation/an (kit d'affiches) | 1 500 € | 12 | 18 000 € | 4% | Retour sur les pratiques, les zones accidentogènes, les conflits d'usages et les points noirs | 2023 - 2025 | L'ensemble du territoire | 18 000 € | - | | |
| 4.6. Créer une maison du vélo multiservices | Communauté de communes / Communes | Associations | 1 ETP Chargé es de mission dédiés à la conception, l'animation et la mise en œuvre de la politique cyclable | 40 000 € | 6 | 240 000 € | 54% | Sensibiliser et mobiliser le grand public | 2021-2027 | Saint-André de Cubzac | 120 000 € | 50% ADEME | Subvention ADEME possible pour le poste | |
| 4.7. Créer un guide des services de mobilité (véritable bible du cycliste qui répertorie l'ensemble des services disponibles sur le territoire avec des cartes, outils, abonnements, équipements, points de réparations, etc.) favorisant l'intermodalité | Communauté de communes / Communes | Agence de communication | Création, suivi et mise à jour du guide des services | 8 000 € | 3 | 24 000 € | 5% | Communiquer sur les bonnes pratiques à vélo | 2023 - 2025 mi parcours du schéma | L'ensemble du territoire | 24 000 € | - | | |
| Sous-total Communication/ Sensibilisation/ Animation | | | | | | 444 200 € | | | | | 324 200 € | | | |
| Axe 5 - Cyclo-tourisme | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.1. Créer des cartographies matérielles et numériques des futurs itinéraires de loisirs et des lieux cyclables sur le territoire (permettant de les identifier plus facilement) | Communauté de communes / Communes | Département | 10 000 € HT / ou 1 ETP par an Coût d'une carte imprimée Conception seule, si elle est externalisée : entre 6 000 € et 13 000 € L'impression pour 1000 exemplaires : 1700 € en moyenne | 10 000 € | 6 | 60 000 € | 45% | Trouver son chemin et être informé | 2021-2027 | L'ensemble du territoire | 60 000 € | - | prix variable en fonction du nombre de cartes Cet outil peut être porté par le service communication de la CC du Grand Cubzaguais | |
| 5.2. Organiser des randonnées à vélo pour permettre la découverte des itinéraires existants (souvent méconnus, même la V80) | Office du Tourisme | Associations / Professionnels du tourisme | 0,3 ETP | 12 000 € | 6 | 72 000 € | 55% | Promouvoir le cyclo-tourisme et l'attractivité vélo du territoire | 2021-2027 | L'ensemble du territoire | 50 400 € | 30% aide département | | |
| 5.3. Equiper le territoire en services à destination des cyclistes du quotidien et touristiques | Communauté de communes / Communes | Département / Région | Station de gonflage manuelle : 3 000 euros Action chiffrée dans l'axe 2.3. | | | | | Promouvoir le cyclo-tourisme et l'attractivité vélo du territoire | 2021-2027 | Communes traversées par la V80 | | 30% aide département 15% aide Région | Aide octroyée par le département pour l'aménagement d'aire de service pour vélos dans le cadre d'un projet de stratégie touristique territoriale et inscrit dans une Convention d'action touristique (CAT) et à proximité d'un itinéraire cyclable, plafonné à 30 000 euros | |
| 5.4. Engager des échanges avec le Département pour la sécurisation de la V80 | Communauté de communes / Département | Communes / Département | Réunions trimestrielles | | | | | | 2021 - 2023 | L'ensemble du territoire | | - | | |
| Sous-total Cyclo-tourisme | | | | | | 132 000 € | | | | | 110 400 € | | | |
| Axe 6 - Piloter, suivre et évaluer le schéma cyclable | | | | | | | | | | | | | | |
| 6.1. Mettre en œuvre et suivre le schéma cyclable | Communauté de communes / Communes si AOM | Communes | | | | | | | 2021-2027 | L'ensemble du territoire | | - | | |
| 6.2. Engager des réunions de travail avec chaque commune Poursuivre le dialogue et la concertation avec les associations et les acteurs locaux | Communauté de communes / Communes si AOM | Communes | 1 ETP | 40 000 € | 6 | 240 000 € | | S'assurer de la mise en œuvre et de la pérennité des actions | 2021-2027 | L'ensemble du territoire | 240 000 € | - | Etat : Fonds de soutien à l'investissement local Région : Contrats de Mobilité / délibération : 2020, 2291 SP Département : Partenariat Conseil Départemental Grande CC Grand Cubzaguais : Auto-financement | |
| 6.3. Maintenir le dialogue et organiser des réunions de travail avec la Région et le Département | Communauté de communes / Communes si AOM | Région / Département | | | | | | | 2021-2027 | L'ensemble du territoire | | - | | |
| 6.4. Mesurer la pratique cyclable grâce au comptage des vélos | Communauté de communes / Département | Communes / Département | Comptage non permanent manuel /des comptages vélo pendant 1 semaine sur 16 sites différents | 8 750 € | 6 | 52 500 € | | | 2022-2027 | L'ensemble du territoire | | - | | |
| Sous-total Pilotage et suivi du schéma | | | | | | 292 500 € | | | | | 240 000 € | | | |
| TOTAL ACTIONS | | | | | | 2 080 519 € | | | | | TOTAL AVEC SUBVENTIONS | 1 763 200 € | | |

Tableau de synthèse des Itinéraires

| ID | Commune | Rue /Lieu | Type voie | Amenagement proposé | Hierarchie | Phasage | Interet | Observations | Gestionnaire | Longueur | Coût d'investissement (HT) | Coût d'investissement avec subvention 40 %(HT) | Enjeux auquel répond l'aménagement |
|----------|-----------------------------|--------------------------------|-----------------------------|---------------------|-------------|-------------|---------------|---|--------------------------|----------|----------------------------|--|---|
| 1.1.SAC | Saint-Andre de Cubzac | Rue Nationale | communale structurante | bande cyclable | structurant | 2021 - 2023 | communal | resorption de la coupure du maillage rue Nationale | communale | 279 | 9 774 | 9 774 | 4 desserte polarité |
| 1.2.SAC | Saint-Andre de Cubzac | Rue du Commandant Cousteau | departementale | piste cyclable | maillage | 2023 - 2025 | intercommunal | complete maillage intercommunal et relie la V80 | communale | 330 | 39 548 | 23 729 | 3 tourisme et 4 desserte polarité |
| 1.3.SAC | Saint-Andre de Cubzac | Rue du Commandant Cousteau | communale de desserte | bande cyclable | secondaire | 2021 - 2023 | communal | relie le centre vers la périphérie et vers la V80 | communale | 249 | 8 718 | 8 718 | 3 tourisme et 4 desserte polarité |
| 1.4.SAC | Saint-Andre de Cubzac | Rue Nationale debut | communale structurante | bande cyclable | structurant | 2021 - 2023 | les deux | complete le maillage du centre-ville Rue Nationale | communale | 312 | 10 908 | 10 908 | 1 etablissement scolaire et 4 desserte polarité |
| 1.5.SAC | Saint-Andre de Cubzac | Route de Bourg | departementale | piste cyclable | maillage | 2023 - 2025 | intercommunal | complete maillage intercommunal vers St Gervais | departementale | 1817 | 217 986 | 130 792 | 4 desserte polarité |
| 1.6.SAC | Saint-Andre de Cubzac | Rue Nationale | departementale | bande cyclable | secondaire | 2021 - 2023 | les deux | relie Cub les Ponts et Saint-Ande et connecte gare | communale | 616 | 21 575 | 12 945 | 2 gares intermodalité et 4 desserte polarité |
| 1.7.SAC | Saint-Andre de Cubzac | Route de Bourg Rte de Port Neu | departementale | piste cyclable | maillage | 2023 - 2025 | intercommunal | maillage intercommunal vers St Gervais et vers V80 | departementale | 352 | 42 299 | 25 379 | 4 desserte polarité et 3 tourisme |
| 1.8.SAC | Saint-Andre de Cubzac | Route de Pont Neuf | communale de desserte | bande cyclable | secondaire | 2021 - 2023 | intercommunal | relie la D669 à la V80 | communale | 592 | 20 727 | 20 727 | 3 tourisme |
| 1.9.SAC | Saint-Andre de Cubzac | Rue de la Tour du Pin | communale structurante | bande cyclable | secondaire | 2021 - 2023 | communal | complete le maillage du centre-ville | communale | 465 | 16 290 | 16 290 | 4 desserte polarité |
| 1.10.SAC | Saint-Andre de Cubzac | Rue Mondenard | communale | bande cyclable | maillage | 2023 - 2025 | communal | relie la gare de Saint-Andre de Cubzac | communale | 426 | 14 902 | 14 902 | 2 gares intermodalité |
| 1.11.SAC | Saint-Andre de Cubzac | NC | communale de desserte | piste cyclable | secondaire | 2023 - 2025 | les deux | connecter la ZA Parc d'Aquitaine et la Garosse | communaute de communes | 1267 | - | - | 4 desserte polarité |
| 1.12.SAC | Saint-Andre de Cubzac | boucle Sud Rue de la Mairie | communale de desserte | piste cyclable | maillage | 2021 - 2023 | communal | relie Virsac a la ZA Parc d'Aquitaine et a SAC | communaute de communes | 686 | 82 346 | 82 346 | 1 etablissement scolaire et 4 desserte polarité |
| 1.13.SAC | Saint-Andre de Cubzac | Rue Simone Signoret | communale de desserte | bande cyclable | secondaire | 2023 - 2025 | communal | complete le maillage du centre-ville | communale | 422 | 14 772 | 14 772 | 4 desserte polarité |
| 1.14.SAC | Saint-Andre de Cubzac | Passerelle D1510 | communale | passerelle | maillage | 2021 - 2023 | les deux | amenagements velo aux abords de la passerelle | communale | 316 | 15 787 | 15 787 | 1 etablissement scolaire |
| 1.15.SAC | Saint-Andre de Cubzac | Passerelle TGV | autre | passerelle | maillage | 2021 - 2023 | intercommunal | amenagements velo aux abords de la passerelle | communale | 563 | 28 138 | 28 138 | 1 etablissement scolaire et 4 desserte polarité |
| 1.16.SAC | Saint-Andre de Cubzac | Avenue Boussicaut | communale et departementale | voie verte | maillage | 2021 - 2023 | communal | relie la ZAC Parc d'Aquitaine au centre | communaute de communes | 1120 | - | - | 4 desserte polarité |
| 1.17.SAC | Saint-Andre de Cubzac | D1010 | departementale | piste cyclable | maillage | 2021 - 2023 | communal | relie la ZAC Parc d'Aquitaine au centre | communaute de communes | 972 | - | - | 4 desserte polarité |
| 1.18.SAC | Saint-Andre de Cubzac | NC | communale de desserte | piste cyclable | maillage | 2021 - 2023 | communal | connecter la ZAC Parc d'Aquitaine et la Garosse | communaute de communes | 536 | - | - | 4 desserte polarité |
| 1.19.SAC | Saint-Andre de Cubzac | NC | communale de desserte | piste cyclable | maillage | 2021 - 2023 | communal | relie la ZAC Parc d'Aquitaine au centre | communaute de communes | 939 | - | - | 4 desserte polarité |
| 1.20.SAC | Saint-Andre de Cubzac | NC | communale de desserte | piste cyclable | maillage | 2021 - 2023 | communal | relie la ZAC Parc d'Aquitaine au centre | communaute de communes | 358 | - | - | 4 desserte polarité |
| 1.21.SAC | Saint-Andre de Cubzac | Route du Bouilh | departementale | bande cyclable | maillage | 2021 - 2023 | intercommunal | relie la plaine des sports à Saint-Gervais | communale | 146 | 5 127 | 3 076 | 4 desserte polarité |
| 2.1.B | Bourg | Rue des Ecoles | communale | piste cyclable | structurant | 2023 - 2025 | communal | zone de rencontre | communale | 209 | 25 072 | 25 072 | 1 etablissement scolaire |
| 2.2.B | Bourg | Rue Franklin | departementale | zone 30 | maillage | 2023 - 2025 | communal | apaiser cette rue | departementale | 348 | 10 454 | 6 272 | 3 tourisme |
| 2.3.B | Bourg | Avenue Flandres Dunkerque | communale | zone 30 | maillage | 2023 - 2025 | communal | apaiser la rue | communale | 652 | 19 552 | 19 552 | 1 etablissement scolaire |
| 2.4.B | Bourg | Av du General de Gaulle | departementale | zone 30 | maillage | 2023 - 2025 | communal | connexion | departementale | 130 | 3 900 | 2 340 | 1 etablissement scolaire |
| 2.5.B | Bourg | Rue du Roc | communale | bande cyclable | maillage | 2023 - 2025 | communal | rejoindre la piscine intercommunale | communale | 356 | 12 476 | 12 476 | 4 desserte polarité |
| 2.6.B | Bourg | Allee Francois Dalleau | departementale | voie verte | structurant | 2021 - 2023 | les deux | securiser cette portion de la V80 | communale et departement | 537 | 77 885 | 46 731 | 3 tourisme et 4 desserte polarité |
| 3.1.CLP | Cubzac les Ponts | Avenue de Paris 2 | departementale | piste cyclable | structurant | 2021 - 2023 | intercommunal | itineraire Cubzac les Ponts vers SAC et les gares | departementale | 758 | 90 982 | 54 589 | 2 gares intermodalité et 4 desserte polarité |
| 3.2.CLP | Cubzac les Ponts | Avenue de Paris | departementale | piste cyclable | structurant | 2021 - 2023 | intercommunal | relie V80 à Cubzac les Ponts | departementale | 520 | 62 360 | 37 416 | 2 gares intermodalité et 3 tourisme |
| 3.3.CLP | Cubzac les Ponts | Route de Bordeaux | departementale | piste cyclable | structurant | 2021 - 2023 | intercommunal | itineraire Cubzac les Ponts vers SAC et sa gare | departementale | 1048 | 125 724 | 75 435 | 2 gares intermodalité et 4 desserte polarité |
| 3.4.CLP | Cubzac les Ponts | Rue du Port | communale de desserte | bande cyclable | maillage | 2023 - 2025 | communal | connecte le port à la V80 | communale | 270 | 9 450 | 9 450 | 3 tourisme |
| 3.5.CLP | Cubzac les Ponts | Chemin de Timberley | chemin rural | voie verte | secondaire | 2023 - 2025 | les deux | relie Cubzac les ponts a la gare de Saint Andre | communale | 2212 | 320 766 | 320 766 | 2 gares intermodalité |
| 3.6.CLP | Cubzac les Ponts | Rue de la Peyrere | communale | bande cyclable | maillage | 2025 - 2027 | communal | relie l'est de la commune | communale | 1417 | 49 578 | 49 578 | 4 desserte polarité |
| 3.7.CLP | Cubzac les Ponts | Rue de la Tuilerie | communale | bande cyclable | maillage | 2025 - 2027 | communal | relie a la V80 | communale | 1133 | 39 645 | 39 645 | 2 gares intermodalité et 3 tourisme |
| 4.1.G | Gauriaguet | Rue du Parc | communale et departementale | piste cyclable | structurant | 2021 - 2023 | les deux | connexion Gauriaguet vers college Peujard | communale et departement | 2774 | 332 847 | 199 708 | 1 etablissement scolaire |
| 4.2.G | Gauriaguet | Rue de l'Eglise | communale | piste cyclable | secondaire | 2021 - 2023 | communal | apaiser le centre bourg | communale | 848 | 101 735 | 101 735 | 1 etablissement scolaire et proximite |
| 4.3.G | Gauriaguet | Gare Gauriaguet vers centre | departementale | bande cyclable | maillage | 2025 - 2027 | communal | relie gare au centre bourg | communale | 1328 | 46 477 | 27 886 | 2 gares intermodalité et 1 etablissement scolaire |
| 4.4.G | Val de Virvee et Gauriaguet | R Vieux Bourg Rue de la Naude | communale | bande cyclable | maillage | 2021 - 2023 | intercommunal | relie ecoles et bourgs etroitesse voies | communale | 2913 | 101 972 | 101 972 | 1 etablissement scolaire et proximite |
| 5.1.L | Lansac | Le Petit Puy | communale | voie verte | maillage | 2021 - 2023 | les deux | relie centre-bourg vers commerce et Mombrier | communale et departement | 2059 | 298 548 | 298 548 | 1 etablissement scolaire et proximite |
| 6.1.M | Mombrier | D134 | departementale | bande cyclable | maillage | 2021 - 2023 | communal | apaiser cette portion et amener à minima en BC | communale | 928 | 32 465 | 19 479 | 1 etablissement scolaire et proximite |
| 6.2.M | Mombrier | D133E8 | departementale | bande cyclable | maillage | 2021 - 2023 | communal | apaisement de la circulation et BC | communale | 893 | 31 271 | 18 763 | 1 etablissement scolaire et proximite |
| 7.1.PEU | Peujard | Rue de Peyre Blanc | communale | zone de rencontre | secondaire | 2021 - 2023 | communal | amenager en zone 20 jusqu'a depose college | communale | 497 | 22 349 | 22 349 | 1 etablissement scolaire |
| 7.2.PEU | Peujard | lotissement Cios du Vaillon | communale | zone de rencontre | secondaire | 2023 - 2025 | communal | relie lotissement au college | communale | 563 | 25 340 | 25 340 | 1 etablissement scolaire |
| 7.3.PEU | Peujard | D115 | departementale | piste cyclable | maillage | 2025 - 2027 | intercommunal | relie Peujard à Saint-Andre par Virsac | communale et departement | 2341 | 280 962 | 168 577 | 1 etablissement scolaire |
| 8.1.PEM | Prignac-et-Marcamps | Avenue des coles de Bourg | departementale | zone 30 | structurant | 2021 - 2023 | intercommunal | securiser cette portion de la V80 | communale et departement | 831 | 24 918 | 14 951 | 3 tourisme |
| 8.2.PEM | Prignac-et-Marcamps | Chemin des Carrières | communale | voie verte | secondaire | 2021 - 2023 | les deux | amenager la V80 | communale et departement | 1609 | 233 313 | 233 313 | 3 tourisme |
| 9.1.PUG | Pugnac | D23 | departementale | piste cyclable | secondaire | 2021 - 2023 | communal | connexions vers bourg Saint-Savin | communale | 1416 | 169 879 | 101 928 | 1 etablissement scolaire |
| 9.2.PUG | Pugnac | Route de Cezac | departementale | CVCB | maillage | 2021 - 2023 | intercommunal | connexion privilégiée entre Pugnac et Cezac | communale | 792 | 11 883 | 7 130 | 1 etablissement scolaire |
| 10.1.SG | Saint-Gervais | Rue de la Croix de l'Avocat | communale de desserte | piste cyclable | structurant | 2021 - 2023 | communal | connecte l'ecole de St Gervais et relie vers SAC | departementale | 353 | 42 343 | 42 343 | 1 etablissement scolaire et 4 desserte polarité |
| 10.2.SG | Saint-Gervais | Rue des Genets | communale de desserte | piste cyclable | maillage | 2025 - 2027 | intercommunal | maillon qui relie St Gervais et ZA Parc d'Aquitaine | departementale | 506 | 60 665 | 60 665 | 4 desserte polarité et 1 etablissement scolaire |
| 10.3.SG | Saint-Gervais | Rue de la Croix de l'Avocat | communale de desserte | piste cyclable | secondaire | 2021 - 2023 | communal | complete maillage St Gervais | communale | 475 | 56 947 | 56 947 | 4 desserte polarité et 1 etablissement scolaire |
| 10.4.SG | Saint-Gervais | Rue des Ecoles Rue du Bart | communale et departementale | piste cyclable | maillage | 2021 - 2023 | communal | apaiser le centre bourg | communale | 564 | 67 688 | 40 613 | 1 etablissement scolaire |
| 10.5.SG | Saint-Gervais | Route de Bourg D669 | departementale | piste cyclable | structurant | 2023 - 2025 | communal | apaiser la portion de D669 | communale et departement | 599 | 71 870 | 43 122 | 3 tourisme |
| 11.1.SLA | Saint-Laurent-d'Arce | Rue des Faures | communale | piste cyclable | secondaire | 2021 - 2023 | communal | relie le centre au groupe scolaire | communale | 815 | 97 744 | 97 744 | 1 etablissement scolaire |
| 11.2.SLA | Saint-Laurent-d'Arce | Route des Lacs | communale | voie verte | maillage | 2023 - 2025 | intercommunal | relie Prignac et Marcamps | communale | 959 | 139 116 | 139 116 | 1 etablissement scolaire |
| 11.3.SLA | Saint-Laurent-d'Arce | Rue des Faures | communale | piste cyclable | maillage | 2021 - 2023 | communal | connecter le groupe scolaire a l'arrêt de bus | communale et departement | 449 | 53 848 | 53 848 | 1 etablissement scolaire |
| 12.1.ST | Saint-Trojan | Le Bourg | communale | bande cyclable | maillage | 2023 - 2025 | communal | relie centre-bourg a l'ecole et commerce | communale | 2357 | 82 478 | 82 478 | 1 etablissement scolaire |
| 13.1.TAU | Tauriac | D133 | departementale | piste cyclable | secondaire | 2023 - 2025 | intercommunal | relie le centre bourg a la V80 enjeu tourisme | departementale | 1419 | 170 288 | 102 173 | 3 tourisme |
| 13.2.TAU | Tauriac | Rue Monnet | departementale | zone 30 | maillage | 2023 - 2025 | communal | signalisation et zone 30 à renforcer | communale | 886 | 26 575 | 15 945 | 1 etablissement scolaire |
| 13.3.TAU | Tauriac | Route de Bourg | departementale | voie verte | structurant | 2021 - 2023 | intercommunal | securiser la V80 | departementale | 1318 | 191 087 | 114 652 | 3 tourisme |
| 14.1.TEU | Teuillac | D250 | departementale | bande cyclable | maillage | 2021 - 2023 | communal | apaisement devant l'école | communale et departement | 1554 | 54 392 | 32 635 | 1 etablissement scolaire |
| 15.1.VDV | Val de Virvee | Rue de la Groupe | departementale | jalonnement | maillage | 2021 - 2023 | communal | passerelle non adaptée vers la gare Aubie | departementale | 1342 | 17 447 | 10 468 | 2 gares intermodalité |
| 15.2.VDV | Val de Virvee | Rue d'Aubie | departementale | zone de rencontre | maillage | 2021 - 2023 | communal | apaiser cette portion de voie | communale | 409 | 18 410 | 11 046 | 2 gares intermodalité et 1 etablissement scolaire |
| 15.3.VDV | Val de Virvee | D10 Avenue de la République | departementale | piste cyclable | maillage | 2025 - 2027 | intercommunal | relie 3 bourgs de Val de Virvee | communale | 2543 | 305 215 | 183 129 | 1 etablissement scolaire |
| 15.4.VDV | Virsac et Val de Virvee | D133 | departementale | bande cyclable | maillage | 2021 - 2023 | les deux | compléter le maillage attention franchissements | departementale | 2890 | 101 151 | 60 691 | 2 gares intermodalité et 1 etablissement scolaire |
| 15.5.VDV | Val de Virvee | Rue du Ruisseau | communale | bande cyclable | maillage | 2021 - 2023 | communal | relie l'ancien bourg de Saint-Antoine | communale | 413 | 14 448 | 14 448 | 2 gares intermodalité |
| 16.1.VIR | Virsac | Route des Chateaux | communale de desserte | piste cyclable | secondaire | 2021 - 2023 | communal | point dur passage du pont difficile | communale | 1240 | 148 796 | 148 796 | 4 desserte polarité |
| 16.2.VIR | Virsac | Route de Saint-Antoine | communale de desserte | piste cyclable | secondaire | 2021 - 2023 | communal | desserte communale de Virsac | communale | 831 | 99 759 | 99 759 | 1 etablissement scolaire |
| 16.3.VIR | Virsac | Bretelle Route de St-Antoine | communale de desserte | piste cyclable | secondaire | 2021 - 2023 | les deux | relie Virsac à SAC et à la ZA Parc d'Aquitaine | communale | 396 | 47 471 | 47 471 | 1 etablissement scolaire et 4 desserte polarité |
| 16.4.VIR | Virsac | Rue Magnan | communale de desserte | piste cyclable | secondaire | 2021 - 2023 | communal | desserte communale de Virsac | communale | 1116 | 133 931 | 133 931 | 1 etablissement scolaire |

